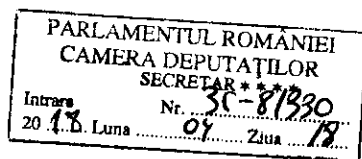




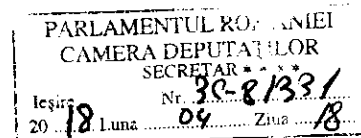
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 4202, 4203, 4254, 4260, 4263, 4265, 4267,  
4275, 4289, 4313, 4314, 4315, 4316, 4317,



4318, 4319, 4329/ 17. APR. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**  
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

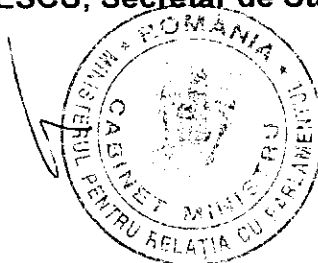
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





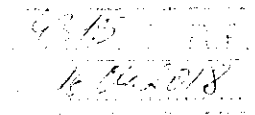
CABINET MINISTRU

Nr. 12039

Data: 11.04.2018

Către: Domnul deputat OLTEANU DANIEL  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare



Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1250B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2432/MRP în data de 15.03.2018, având ca obiect "Progresul absorbției fondurilor europene pe POIM, domeniul transport", vă transmitem următoarele:

1. Vă transmitem, anexat, situația proiectelor contractate în cadrul POIM 2014-2020, axele de transport 1 și 2. Menționăm că această situație este publică, regăsindu-se pe site-ul Ministerului Fondurilor Europene, la adresa <http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014>, secțiunea Implementare / Ghiduri Beneficiari.

În ceea ce privește lucrul efectiv în cazul fiecărui proiect, vă rugăm să vă adresați Beneficiarilor axelor de transport 1 și 2 ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

2. Pe baza informațiilor transmise de Beneficiarii axelor de transport 1 și 2 s-a realizat un calendar estimativ de depunere al proiectelor majore. Conform acestuia, în cursul anului 2018 vor fi depuse aplicații de finanțare pentru următoarele proiecte:

- a) Pod peste Dunăre la Brăila
- b) Autostrada Transilvania, sector Gilău - Borș
- c) Drum expres Craiova - Pitești
- d) Orbital București
- e) Autostrada Sibiu - Pitești, loturile 1 și 5
- f) DN 73 Pitești - Brașov
- g) Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători pe Magistrala 2 Berceni - Pipera

În afara proiectelor menționate mai sus, vor fi depuse aplicații de finanțare și pentru alte proiecte noi de investiții de valoare mai mică, respectiv construcția variantelor de ocolire Mihăilești, Tecuci și Satu Mare sau pentru sprijin pregătire proiecte de investiții, cum ar fi Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni și Reabilitare linie de cale ferată București - Aeroport Henri Coandă.

Menționăm că până la finalul anului 2018 estimăm că vom atinge un grad de contractare de 100%, urmând ca pentru proiectele depuse începând cu anul 2019 să fie necesară supracontractarea.



3. Referitor la investițiile preluate la Bugetul de stat, al căror progres financiar nu este 100% vă precizăm:

Pentru proiectul „**Frontieră - Curtici - Arad - km 614**” nu s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor, aceasta fiind estimată pentru luna septembrie 2018, motivul întârzierii fiind prelungirea perioadei de testare a sistemului GSMR, ERTMS nivel 2 cu impact în recepționarea lucrărilor în totalitate;

- Pentru proiectul „**Pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2**” s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor în data de 18.12.2015, proiectul afându-se în perioada de testare operațională. Din cauza specificului proiectului au fost necesare teste successive pentru asigurarea funcționalității sistemului ERTMS nivel 2.

Totodată, având în vedere neconformitățile constatate pe perioada testărilor este necesară adaptarea softului, validarea și integrarea.

Din punct de vedere financiar, urmează a fi plătite către Antreprenor sumele reținute, în limita a 10% din valoarea lucrărilor.

- Pentru proiectul „**Lucrări poduri, podețe Constanța**”, recepția finală a avut loc la data 09.01.2018, urmând a mai fi plătite către Antreprenor sumele reținute, în limita a 10% din valoarea lucrărilor.

- Pentru proiectul „**Modernizarea stațiilor CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud**”:

a. Stația CF Slatina a avut recepția finală la data 21.11.2016, contractul încheindu-se cu economie din punct de vedere financiar;

b. Stația CF Reșița Sud a avut recepția finală la data 21.12.2016, contractul încheindu-se cu economie din punct de vedere financiar;

c. Stația CF Reșița Sud are estimată recepția la terminarea lucrărilor în luna august 2020, urmând a mai fi decontate lucrări în valoare de aproximativ 1,5 mil lei.

- Pentru proiectul „**Modernizarea stațiilor CF Zalău și Bistrița Nord**”:

a. Stația CF Zalău a avut recepția finală la data 09.11.2016, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;

b. Stația CF Bistrița Nord a avut recepția finală la data 16.03.2017, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;

- Pentru proiectul „**Modernizarea stațiilor CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud**”:

a. Stația Giurgiu Oraș a avut recepția finală la data 30.06.2016, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului

b. Stația Călărași a avut recepția finală la data 17.02.2016, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;

c. Stația Slobozia a avut recepția finală la data 23.02.2018, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;



- Pentru proiectul „**Modernizarea stațiilor CF Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila**”:
  - a. Stația Botoșani a avut recepția finală la data 03.02.2016, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;
  - b. Stația Vaslui a avut recepția finală la data 03.12.2015, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;
  - c. Stația Brăila a avut recepția finală la data 10.03.2016, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;
  - d. Stația Piatra Neamț a avut recepția finală la data 01.09.2015, contractul de lucrări încheindu-se cu economii, conform măsurătorilor Inginerului;
  
- Pentru proiectul „**Modernizarea stației CF Pitești**”, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc la data 15.03.2016, iar recepția finală este estimată pentru aprilie 2019, urmând a mai fi plătite către Antreprenor sumele reținute, în limita a 10% din valoarea lucrărilor.
  
- **Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad**  
CNCF „CFR” SA a semnat contractul de servicii nr. 134/29.12.2015 „Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad”, având drept obiectiv elaborarea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea a 155 km liniei de cale ferată. Termenul estimat de finalizare este decembrie 2018. Procedura de achiziție pentru a contracta proiectarea și execuția pentru Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad ar putea fi demarată în trimestrul III 2019. În condițiile în care nu vor exista contestații la procedura de achiziție, se estimează demararea lucrărilor pentru trimestrul IV 2020.

4. Situația detaliată a proiectelor care fac obiectul punctelor 1 și 2 se regăsește pe site-ul Ministerului Fondurilor Europene, la adresa <http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014>, secțiunea Implementare / Ghiduri Beneficiari.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU  
MARIA MAGDALENA GRIGORE  
Secretar de Stat