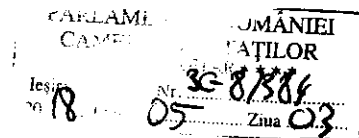


Nr. 5020, 5021, 5022, 5024, 5025, 5026, 5027, 5028,

5062/ 27. APR. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 14098

Data: 24.04.2018

Către: Domnul deputat CODREANU CONSTANTIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5022 / M.R.P.
Data: 25.04.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1358B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3333/MRP în data de 30.03.2018, având ca obiect "Podul peste Prut de la Fălciu - Cantemir", vă transmitem următoarele:

În anul 2012, a avut loc la Chișinău o întâlnire între reprezentanții Guvernului României, dl. Victor Ponta și cel al Republicii Moldova, dl. Vlad Filat. În cadrul întâlnirii a fost înmănat părții moldave, un aid memoire - „Proiecte economice bilaterale prioritare în România și Republica Moldova. Setul de măsuri necesare în vederea finalizării proiectelor prioritare”. Acesta prevedea și construirea a două poduri noi peste râul Prut, astfel:

- un pod nou, care să lege localitatea Fălciu din județul Vaslui cu localitatea Leca din Republica Moldova. Pentru acest pod se poartă discuții din anul 2004;
- un pod în zona Ungheni, care să lege Autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni, cu localitatea Nisporeni din Republica Moldova.

Stadiul Fizic al Proiectului:

Au fost inițiate demersurile în vederea obținerii acordurilor și avizelor prevăzute de certificatul de urbanism. În procedura de obținere a avizelor/acordurilor a intervenit o problemă deosebită în ceea ce privește obținerea Acordului de Mediu, obiectivul fiind localizat într-o arie protejată.

Având în vedere prevederile legale de mediu în vigoare, conforme cu directivele europene, pentru soluționarea acestei probleme se analizează în prezent sub directa coordonare a Cabinetului Prim-ministrului, cadrul legislativ în vederea inițierii unui proiect de lege care să faciliteze obținerea Acordului de Mediu pentru obiective de importanță strategică localizate în zona ariilor protejate.

Sursa de Finanțare - Proiectare și Execuție:

Proiectul va fi finanțat în cadrul listei proiectelor prioritizate pentru sectorul rutier actualizată, POIM 2014-2020 (anexa la H.G. nr. 666/2016) - M.P.G.T.

Calendarul de desfășurare aferent etapei următoare (Proiectare și execuție):

Calendarul activităților privind implementarea proiectului sunt, așa cum s-a prezentat mai sus, condiționate în mod direct de emiterea Acordului de Mediu, acestea putând fi prezentate detaliat numai după abținerea acestui acord.

Linia de cale ferată Zorleni - Fălciu - Fălciu Nord este o secție de circulație neinteroperabilă, conform Anexei 3, poziția 85, a Hotărârii Guvernului nr. 643/2011, privind aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile și gestionarea acestora.



Menționăm faptul că, în prezent, nu sunt prevăzute lucrări de investiții/reabilitare (finanțate de la bugetul de stat sau din sursele proprii ale CNCF „CFR” S.A) pentru podul peste Prut din Bogdănești, comuna Fălciu și linia de cale ferată Zorleni - Fălciu - Frontieră.

În data de 9 februarie 2017, a avut loc la inițiativa autorităților din Republica Moldova, întâlnirea delegației Ministerului Transporturilor din România cu delegația Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova.

În acest context, delegația din Republica Moldova a prezentat informații cu privire la intenția de modificare a construcției Podului feroviar Fălciu (RO) - Cantemir (MD) pentru a permite circulația transportului rutier, în conformitate cu studiul elaborat de către autoritățile din Republica Moldova.

Delegația din România a arătat că în momentul de față nu consideră oportună modificarea construcției acestui pod deoarece:

- (1) Din Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr.666/2016, (realizat pe baza modelului național, program informatic special conceput pentru definirea priorităților în domeniul infrastructurii) nu rezultă ca prioritare proiecte de infrastructura de transport rutieră și feroviară conexă acestui pod de pe teritoriul României (Fălciu),
- (2) Nu există documentații tehnice elaborate pentru acest obiectiv,
- (3) Nu este cuprins în nici un program de finanțare,
- (4) Infrastructura de transport feroviară de pe teritoriul României la PTF feroviar Fălciu corespunde cerințelor Schengen,
- (5) Prin redeschiderea podului feroviar Fălciul (RO) - Cantemir (MD), acesta poate fi utilizat ca o alternativă în perioada realizării lucrărilor de reabilitare la Podul Galați Largă (RO) - Giurgiulești (MD).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat

