



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 9992, 9991, 9792, 9783/  
23. IUL. 2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETARIA	
Intrare	Nr. 38-87/17
20. 18. Luna	07. Ziuă 24

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETARIA	
Ieșire	Nr. 38-87/18
20. 18. Luna	07. Ziuă 24

**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la interpelările formulate de deputați**

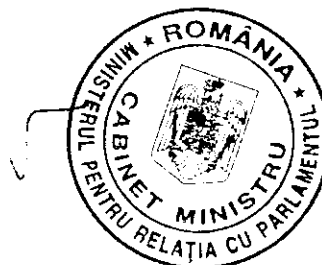
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





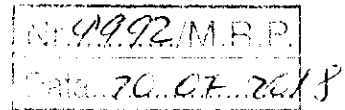
CABINET MINISTRU

Nr. 22526

Data: 19.07.2018

Către: Domnul deputat CODREANU CONSTANTIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare



Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1644B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7214/MPR în data de 04.06.2018, având ca subiect "Asistența și colaborarea dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului feroviar", vă comunicăm următoarele:

Colaborarea bilaterală RO-MD în domeniul transporturilor se realizează în formatul dat de sesiunile Comisiilor mixte interguvernamentale pentru care secretariatele părților sunt asigurate de ministerele cu atribuții în domeniul economiei sau de reuniunile la nivel de demnitari și/sau experți ai ministerelor transporturilor.

În acest context, precizăm faptul că „Planul de acțiuni privind implementarea înțelegerilor convenite în cadrul Sesiunii a VII-a a Comisiei interguvernamentale moldo-române de colaborare economică (Chișinău, 2-3 octombrie 2013)” este un document intern al autorităților din Republica Moldova ca urmare a desfășurării lucrărilor celei de-a VII-a sesiuni a Comisiei publicat pe site-ul Ministerului Economiei și Infrastructurii.

[mec.gov.md/sites/default/files/document/planul-de-actiuni-privind-implementarea-intelegerilor-convenite-in-cadrul-sesiunii-a-vii-a-a-comisiei-interguvernamentale-moldo-romane-de-colaborare-economica-chisinau-2-3-octombrie-2013.doc](http://mec.gov.md/sites/default/files/document/planul-de-actiuni-privind-implementarea-intelegerilor-convenite-in-cadrul-sesiunii-a-vii-a-a-comisiei-interguvernamentale-moldo-romane-de-colaborare-economica-chisinau-2-3-octombrie-2013.doc)

În ceea ce privește Planul de acțiuni analizat în cadrul Sesiunii a X-a a Comisiei interguvernamentale de colaborare economică între Republica Moldova și România (Chișinău, 2-3 octombrie 2013) acesta a fost stabilit de comun acord la București în data de 9 februarie 2017, în cadrul întâlnirii delegației Ministerului Transporturilor din România, conduse la nivel de secretar de stat, cu delegația Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova, conduse la nivel de viceministru și face obiectul monitorizării și actualizării de către ambele părți.

Podul feroviar Fălciu (RO) - Cantemir (MD) este prevăzut cu linie încălecată cu ecartament normal (1435 mm) /larg (1520 mm).

Conform poziției 2 din lista Anexă la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat dintre România și Republica Moldova, semnat la București la 13 noiembrie 2009 și aprobat prin HG nr.218/17 martie 2010, Fălciu (RO) - Cantemir (MD) este punct de trecere a frontierei (PTF) deschis numai traficului FERVIAR.

În cadrul Memorandumului nr.118437 din 26 iunie 2009 de aprobare de către Guvernul României a Planului de acțiune Schengen 2009, a fost inclusă și stația feroviară Fălciu ca PTF feroviar de la frontiera externă (Republica Moldova). Infrastructura de transport feroviară de pe teritoriul României la punctul feroviar de trecere a frontierei Fălciu a fost amenajată pentru a corespunde cerințelor Schengen, iar pentru implementarea acestora au



fost efectuate cheltuieli de la bugetul de stat în valoarea de 7.986,23 mii lei.

La solicitarea Întreprinderii "Calea Ferată de Stat din Republica Moldova" (CFM) traficul feroviar internațional (călători și marfă) prin tronsonul de cale ferată Fălciu (RO) - Cantemir (MD) este închis începând cu anul 2010.

În perioada 3 - 4 noiembrie 2016 (Chișinău) a avut loc cea de-a IX-a sesiune a Comisiei mixte interguvernamentale de colaborare economică între România și Republica Moldova. Partea MD a prezentat părții RO propunerea de modificare a construcției podului feroviar peste râul Prut amplasat în apropierea or. Cantemir (MD) - Fălciu (RO), pentru a permite pe Podul feroviar și circulația transportului rutier în conformitate cu studiul elaborat de către partea MD.

Pe teritoriul României:

-nu au fost identificate în Master Planul General de Transport al României ca prioritare proiecte de infrastructura de transport rutieră și feroviară conexă acestui pod în conformitate cu Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr.666/2016, (realizat pe baza modelului național, program informatic special conceput pentru definirea priorităților în domeniul infrastructurii);

-CFR SA nu are incluse în obiectivele de investiții lucrări de reabilitare a podului peste Prut, comuna Fălciu, județul Vaslui și, de asemenea, pentru acest obiectiv nu sunt prevăzute investiții din bugetul de stat și/sau surse proprii.

În cazul în care există un interes real al părții MD pentru derularea unui trafic transfrontalier de călători și marfă prin frontiera Fălciu (RO) - Cantemir (MD), partea română poate REDESCHIDE TRAFICULUI FEROVIAIAR peste podul existent, fără cheltuieli semnificative prin REPUNEREA în circulație a unui automotor MD (ecartament larg 1520 mm) pentru TRAFIC DE CĂLĂTORI.

Mai mult, podul feroviar Fălciul (RO) - Cantemir (MD), constituie o alternativă fezabilă pentru derularea traficului de marfă pe perioada realizării lucrărilor de reabilitare la Podul feroviar Galați Largă (RO) - Giurgiuiești (MD).

Semnalăm faptul că nu există studii sau alte evaluări tehnice care să arate că adaptarea suprastructurii căii ferate, în sensul utilizării alternative feroviare și rutiere, să se poată realiza cu ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI și SEMNALIZARE ALTERNATIVĂ FEROVIAIARĂ ȘI RUTIERĂ, în vedere evitării producerii accidentelor.

CFR SA nu are în pregătire lucrări de reabilitare ale podului feroviar peste Prut, din comuna Fălciu (județul Vaslui), cu fonduri din bugetul de stat sau din surse proprii și, în consecință, compania nu deține, în acest moment, o estimare de cost cu privire la REABILITAREA podului respectiv.

Proiectul de MODIFICARE a construcției Podului feroviar Fălciu (RO) - Cantemir (MD) pentru a permite și circulația transportului rutier este estimat de autoritățile de Republica Moldova la 3,8 mil.euro.

Cadrul juridic bilateral este reglementat de „Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar”, semnat la Chișinău, la 21 februarie 1995, ratificat de partea română prin Legea nr. 92/1995, în vigoare în 22 noiembrie 1995.

Acordul a fost încheiat pentru o perioadă de 15 ani (conform art.13), data ieșirii din vigoare fiind 22 noiembrie 2010. În vederea prelungirii valabilității acordului la data de 5 noiembrie 2010 a fost semnat Protocolul pentru amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului



feroviar, încheiat la Chișinău la 21 februarie 1995, pentru partea română de către domnul Marius LAZURCA, Ambasadorul României la Chișinău, iar pentru partea moldoveană de către domnul Anatol ȘALARU, ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor.

Conform Protocolului (ratificat de partea română prin OuG nr. 101/2010), art. 13 al acordului se modifică astfel: „Valabilitatea [acordului] se va prelungi în mod tacit pe perioade succesive de câte 1 (un) an, dacă niciuna dintre părțile contractante nu îl va fi denunțat cu un preaviz de 6 luni, notificat pe cale diplomatică”.

În ultimul deceniu, piața feroviară din Uniunea Europeană a cunoscut modificări impresionante, introduse treptat prin trei „pachete legislative feroviare” destinate să deschidă piețele naționale și să sporească interoperabilitatea la nivelul Uniunii Europene și competitivitatea căilor ferate, păstrând totodată un nivel ridicat de siguranță. Însă, în ciuda dezvoltării considerabile a acquis-ului UE, prin care se instituie o piață internă pentru serviciile de transport feroviar, ponderea transportului feroviar în cadrul modurilor de transport în interiorul UE continuă să fie modestă. Prin urmare, a fost elaborat cel de-al patrulea pachet legislativ feroviar, ce urmează a intra în vigoare în 2019, pentru a spori calitatea și eficiența serviciilor de transport feroviar prin eliminarea obstacolelor rămase pe piață.

În același timp la 1 iulie 2016 a intrat în vigoare Acordul de asociere dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la 27 iunie 2014 (Bruxelles) [“Acordul de asociere UE (AA)”].

AA a fost parafat la 29 noiembrie 2013 (Bruxelles), aplicat provizoriu începând cu 1 septembrie 2014 și a intrat pe deplin în vigoare la 1 iulie 2016, în urma ratificării de către 31 de semnatori, în conformitate cu articolul 464 alineatul (2) al AA, având în vedere faptul că ultimul instrument de ratificare sau aprobare a fost depus la data de 23 mai 2016.

Precizăm că, traficul feroviar se desfășoară în bune condiții în baza acordului în vigoare, iar încheierea în perspectivă a noului acord interguvernamental bilateral în domeniul transportului feroviar care va înlocui Acordul încheiat în anul 1995, aflat în vigoare, se poate realiza în corelare cu evoluțiile legislative prezentate la pct.4.2. și 4.3. și cu modificările legislative la nivel național care au loc în cazul României prin punerea în aplicare a legislației UE, iar în cazul Republicii Moldova prin armonizarea legislației naționale cu legislația UE.

Decizia pe acest subiect este în continuare în responsabilitatea autorităților din Republica Moldova, partea română manifestându-și disponibilitatea pentru oferirea de asistență tehnică în cazul în care proiectul va primi sprijin financiar UE.

Față de aspectele cuprinse în „Planul de acțiuni privind implementarea înțelegerilor convenite în cadrul Sesiunii a VII-a a Comisiei interguvernamentale moldo-române de colaborare economică (Chișinău, 2-3 octombrie 2013)” este un document intern al autorităților din Republica Moldova, respectiv:

Poz.35.Părțile și-au exprimat interesul de a continua colaborarea în vederea analizării posibilităților de a realiza calea ferată cu ecartament european pe ruta Ungheni-Chișinău.

În acest sens, Romania a propus stabilirea unui grup de experți, la nivelul companiilor feroviare din cele două state, în vederea analizării posibilităților de accesare de fonduri.

Până în prezent nu au fost identificate sursele de finanțare pentru acest proiect.



Organizația de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) a fost înființată în anul 1956 la Sofia, având statutul de organizație feroviară la nivel DEPARTAMENTAL în scopul elaborării unor norme economice și de drept comun, necesare pentru a asigura transportul feroviar de marfă și călători în traficul internațional.

*Comisia I OCCF privind politica și strategia de dezvoltare*, una dintre cele 5 comisii care își desfășoară activitatea permanent în cadrul Comitetului OCCF - *organ executiv activ permanent al OCCF*, elaborează și monitorizează **Planurile complexe de perfecționare a transporturilor și de dezvoltare a celor 13 CORIDOARE DE TRANSPORT OCCF**.

În conformitate cu sarcina trasată de către cea de-a XI-a (40-a) sesiune a Consfătuirii Miniștrilor OCCF (5 - 8 iunie 2012, Baku, Republica Azerbaidjan) a fost elaborat, de către structurile de lucru ale OCCF, proiectul de *Memorandum privind colaborarea în domeniul dezvoltării tehnice, operaționale și comerciale a coridorului feroviar al OCCF* care a stat la baza elaborării celor 13 *Memorandumuri specifice fiecărui coridor de transport OCCF*.

Memorandumurile se referă la cooperarea privind:

- monitorizarea fluxurilor de călători și mărfuri;
- întreprinderea măsurilor complexe pentru îmbunătățirea transporturilor și dezvoltarea coridorului;
- schimbul de informații legate de starea infrastructurii feroviare utilizate la coordonarea acțiunilor privind dezvoltarea acesteia;
- stabilirea condițiilor concurențiale pentru transporturile de călători și mărfuri pe coridor;
- reducerea duratei aferente transporturilor de călători și mărfuri;
- desfășurarea în comun a serviciilor de frontieră, vamale alte tipuri de control, în limitele competențelor;
- activitatea coordonată în ceea ce privește facilitarea trecerii frontierelor;
- coordonarea cu organizațiile internaționale interguvernamentale și non-guvernamentale, inclusiv organele de conducere ale coridoarelor feroviare deja existente, în domeniul dezvoltării unui spațiu european de transport feroviar.

În temeiul pct.6 ale Memorandumurilor se poate înființa un *organism de coordonare*.

În conformitate cu prevederile finale ale Memorandumurilor, aceste documente nu reprezintă acorduri internaționale și nu creează drepturi și obligații reglementate de dreptul internațional.

În cadrul celei de-a XI-a (41-a) Consfătuirii Miniștrilor OCCF de la Tallinn, a fost adoptată hotărârea pentru ca Memorandumurile OCCF pentru cele 13 coridoare să fie semnate de reprezentanții membrilor OCCF implicați.

Precizăm faptul că, cele 3 (trei) *Memorandumuri privind colaborarea în domeniul dezvoltării tehnice, operaționale și comerciale a coridorului feroviar al OCCF* cu relevanță pentru România au fost semnate:



**Coridor OCCF №6<sup>1</sup>:** R.Cehia, R.Slovia, R. Ungaria, ROMANIA, R. Serbia, R. Bulgaria, R. Elenă, R.Turcia, R.Iran, Turkmenistan

**Coridor OCCF №10:** Ucraina, R.Bulgaria, ROMANIA, Georgia, R.Azerbaidjan, R.Uzbekistan, Turkmenistan, R.Kârgâzstan, R.Kazahstan, R.Tadjikistan - conexiune cu ruta TRACECA

**Coridor OCCF №12:** R. MOLDOVA, ROMANIA, R.Bulgaria

Ulterior, la nivelul OCCF s-a stabilit ca necesară elaborarea unui proiect de *MEMORANDUM CADRU privind colaborarea în domeniul dezvoltării tehnice, operaționale și comerciale a coridorului feroviar al OCCF* care a fost supus analizei în cadrul celei de-a XLVI-a (46-a) Consfătuiri a Miniștrilor OCCF de la Bishkek (Republica Kârgâzstan), care a avut loc în perioada 5-8 iunie 2018. În cadrul Consfătuirii Miniștrilor OCCF de la Bishkek a fost decis ca reprezentanții membrilor OCCF și Comitetul OCCF să finalizeze proiectul MEMORANDUMULUI-CADRU până la cea de-a XLVII-a (47-a) Consfătuire a Miniștrilor OCCF care va avea loc în Republica Uzbekistan în perioada 4 - 7 iunie 2019.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A. are în gestionare proiectul „*Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională de Căi Ferate Galați*”, în cadrul căruia execuția lucrărilor aferente lotului 3 (respectiv 4 poduri și 3 podețe) a fost adjudecată Asocierii IMPLERIA BAUGESELLSCHAFT MGH - GDO MOV IMPEX SRL. La momentul actual, contractul este în curs de semnare, având o valoare de 27.423.395,45 lei fără TVA.

Menționăm că în cadrul acestui contract sunt prevăzute lucrări de reabilitare ale podului de la km 271+950, linia CF 706K Galați - Frontiera Reni (Giurgiulești), cu o valoare estimată a investiției de 9.275.030,00 lei fără TVA. Pentru acest obiectiv, CFR SA trebuie să obțină avize de la Apele Române și de la autoritățile Republicii Moldova, cu mențiunea că cele din urmă au comunicat faptul că nu sunt de acord cu închiderea circulației pe pod timp de 75 zile, motivând pierderi economice ce pot fi înregistrate în perioada respectivă.

Ministerul Transporturilor nu dispune de mecanisme financiare prin care se poate acorda ajutor financiar direct. Ministerul Transporturilor a acordat și acordă la solicitarea autorităților din Republica Moldova asistența tehnică în armonizarea legislației naționale cu legislația UE.

Menționăm, la data de 28 martie 2011 a intrat în vigoare *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind implementarea programului de asistență tehnică și financiară în baza unui ajutor financiar nerambursabil în valoare de 100 milioane de euro acordat de România Republicii Moldova*, semnat la București la 27 aprilie 2010, ratificat de partea română prin Legea nr. 12/2011.

În baza prezentului acord, părțile prin grija autorităților de coordonare definite la art.5 al Acordului, convin anual sau atunci când se consideră necesar programe de cooperare pentru implementarea acordului, conținând proiectele concrete și de asistență umanitară care vor fi finanțate de către România.

---

<sup>1</sup> aliniamentul coridorului OCCF nr. 6 pe teritoriul României se suprapune peste aliniamentul Coridorului Pan-European de Transport nr. IV – ramura sudică (ruta principală) și ramura nordică (ruta secundară).



**Art.5 alin (1):** „Autoritățile de coordonare națională sunt:

- pentru România - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) pentru proiectele din sectoarele: **infrastructură de transport**, unități de învățământ, asistență umanitară acordată în cazul unor situații de urgență, sectorul energetic și Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice (MMSC) pentru proiectele în domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice

- pentru Republica Moldova - Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor (MDRC) pentru proiectele din sectoarele: **infrastructură de transport**, unități de învățământ, asistență umanitară acordată în cazul unor situații de urgență, sectorul energetic și Ministerul Mediului (MM) pentru proiectele în domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice;”

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU  
**ION IORDĂCHESCU**  
Secretar de Stat