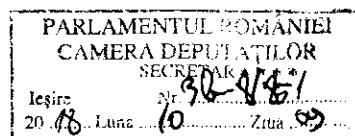


Nr. 11502, 11488, 11495, 11539, 11540, 11542, 11543, 11544,
11545, 11546, 11547, 11548, 11589, 11590, 11591,
11645, 11646/ 08. OCT. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru **Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat



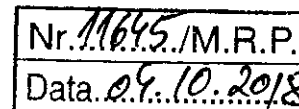


CABINET MINISTRU

Nr. 36836

Data: 03.10.2018

Către: Domnul deputat TOMAC EUGEN
Parlamentul României - Camera Deputaților



Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1816B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11031/MRP în data de 20.09.2018, având ca obiect "Starea infrastructurii feroviare la zi", vă transmitem următoarele:

1. Stadiul obiectivelor din Programul de Guvernare:

Coridorul Pan-European IV Feroviar

Finalizarea proiectului de reabilitare a podurilor dunărene (situat la km 152+149 și km 165+817), pe linia de cale ferată București - Constanța (9,57 mil euro, perioada 2018) - stadiul fizic 100%: lucrările au fost finalizate în aprilie 2018, iar în luna iulie a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru cel de-al doilea obiectiv, Pod Cernavodă Nou, km 165+817, ultimul obiectiv executat în cadrul contractului. Perioada de garanție este de 2 ani de la recepție.

Finalizarea proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Coșlariu - Sighișoara (357,09 mil euro, perioada 2018-2019):

- Secțiunea Coșlariu - Micăsasa - stadiul fizic: 99,60%, data estimată de finalizare fiind noiembrie 2018;

- Secțiunea Micăsasa - Ațel - stadiul fizic: 93,10%, data estimată de finalizare fiind noiembrie 2018;

- Secțiunea Ațel - Sighișoara - Stadiul fizic: 94.30%, data estimată de finalizare fiind decembrie 2018;

- Lucrări ERTMS, GSM-R, CE pe secțiunea Coșlariu - Sighișoara - stadiul fizic: 72%, data estimată de finalizare fiind decembrie 2020;

Finalizarea proiectului reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Coșlariu (412,36 mil euro, perioada 2018-2019):

- Secțiunea Simeria - Vințu de Jos - stadiul fizic: 95,73 %, data estimată de finalizare fiind 2019 (în 2018 s-au făcut recepții parțiale pe intervalele Șibot - Aurel Vlaicu, Aurel Vlaicu-Orăștie, stația c.f. Aurel Vlaicu);

- Secțiunea Vințu de Jos - Coșlariu - stadiul fizic: 87,28 %, data estimată de finalizare fiind 2019 (în acest an s-au făcut recepții parțiale la substația de tracțiune Teiuș);

- Lucrări ERTMS, GSM-R, CE pe secțiunea Simeria - Coșlariu - stadiul fizic: 62%, data estimată de finalizare fiind decembrie 2020;



Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2 km 614 - Gurasada și Tronsonul 3 Gurasada - Simeria (1800 mil euro), perioada de execuție fiind 2018-2022;

- Subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava - stadiul fizic: 4,01 %, data estimată de finalizare este iulie 2020;

- Subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu - stadiul fizic: 1,97 %, data estimată de finalizare este iulie 2020;

- Subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada - stadiul fizic: 0,65 %, data estimată de finalizare este decembrie 2020;

- Tronsonul 3: Gurasada - Simeria - stadiul fizic: 1,77 %, data estimată de finalizare este octombrie 2020;

Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri:

- **Regionala Brașov** - proiect fazat (2,67 mil euro). Perioada 2018-2019 - stadiul fizic 100%, lucrările au fost terminate în 2017;

- **Regionala Iași** - proiect fazat (9,10 mil euro). Perioada 2018-2019 - pentru Lot 2 (9 obiective) - stadiul fizic 100%; se estimează ca până la finalul acestui an să se efectueze recepția la terminare pentru ultimele 2 obiective; pentru lotul 3 (9 obiective) stadiul fizic 63%, data estimată de finalizare: iulie 2019;

- **Regionala București** - proiect fazat (9,87 mil euro). Perioada 2018-2019 - stadiul fizic 83,75%, data estimată de finalizare: iulie 2019;

- **Regionala Timișoara** - proiect fazat (3,67 mil euro). Perioada 2018-2019 - stadiul fizic 92%, data estimată de finalizare: decembrie 2019;

- **Regionala Cluj** - proiect fazat (30,01 mil euro). Perioada 2018-2021 - stadiul fizic Lot 3 - 100%, lucrări recepționate în iulie 2018, lot 4 - stadiul fizic 66,02%, data estimată de finalizare: august 2019;

- **Regionala Craiova** - proiect fazat (21,40 mil euro). Perioada 2018-2021 - Lot 1 - stadiul fizic 2,92%, Lot 3 - stadiul fizic 11,54%, data estimată de finalizare: mai 2021. Pentru Lotul 2, a fost obținută autorizația de construire, se estimează ca la finalul acestei luni să fie semnat și cel de-al treilea contract de execuție a lucrărilor;

- **Regionala Galați** - proiect fazat (35,60 mil euro). Perioada 2018-2021 - sunt în prezent 3 contracte în etapa de semnare, 1 procedura de achiziție a fost anulată prin decizia Curții de Apel București. Motivele întârzierii semnării celor trei contracte au fost generate de întârzieri în obținerea autorizațiilor și avizelor necesare care nu au fost obținute din cauza necesității modificării documentației conform noilor normative/standarde tehnice, legislației în diverse domenii (ex. condiții de obținere a avizului Apelor Române, HG 907/2016) , data estimată de finalizare va depinde de momentul semnării contractelor;

Reînnoirea și modernizarea materialului rulant (300 mil. euro, FEN+BS). Perioada 2018 - 2020.

ARF a încheiat un Acord de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor - PASSA care cuprinde și acordarea de asistență pentru achiziționarea de material rulant modern. Primele întâlniri între ARF, consultant și experții BEI-PASSA au avut loc în luna iunie și primul raport de progres a fost transmis la finele lunii iulie.

La data prezentă:

- specificațiile tehnice pentru materialul rulant sunt în lucru și corespund graficului stabilit;

- studiile în teritoriu au fost finalizate, se efectuează modelarea de trafic; Specificațiile de performanță pentru un tip de material rulant (rame electrice) fiind elaborate în formă preliminară;

- documentele suport pentru efectuarea studiilor de piață au fost elaborate;



Reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Episcopia Bihor (572,88 mil euro)

În prezent, contractul de servicii de elaborare a studiului de fezabilitate este în derulare, termenul de finalizare a acestuia a fost prelungit până în iunie 2019. Ulterior finalizării și aprobării reactualizării studiului de fezabilitate și a tuturor livrabilelor solicitate în cadrul acestui contract, se vor demara proceduri de pregătire achiziției serviciilor de proiectare și a contractelor de execuție a lucrărilor.

Reabilitarea podului de la Grădiștea și îmbunătățirea parametrilor tehnici București Nord - Giurgiu Nord - Frontieră (84 mil euro) (termen 2019-2022)

Contractul de servicii elaborare studiu de fezabilitate este în derulare. Termenul estimat de finalizare a acestui contract de servicii este aprilie 2019. Ulterior finalizării și aprobării studiului de fezabilitate, în primă etapă, pentru pod Grădiștea, iar ulterior pentru secțiunea București Nord - Giurgiu Nord - Frontieră, și a tuturor livrabilelor solicitate în cadrul acestui contract, se vor demara proceduri de pregătire achiziției serviciilor de proiectare și a contractelor de execuție a lucrărilor.

Modernizarea liniei București - Buzău - Focșani - Bacău - Roman - Pașcani - Iași - Frontieră

Elaborarea documentației tehnico-economice (22,50 mil euro, termen 2019-2022), împreună cu proiectul de reabilitare a liniei Focșani - Roman (588 mil euro, termen 2019-2022), în prezent, se lucrează la elaborarea documentației de atribuire (temă de proiectare, notă conceptuală, caiet de sarcini) pentru achiziția contractului de servicii de elaborare a studiului de fezabilitate. Ulterior finalizării și aprobării studiului de fezabilitate, în primă etapă, pentru secțiunea Focșani-Roman, iar ulterior pentru restul secțiunilor, și după aprobarea tuturor livrabilelor solicitate în cadrul acestui contract, se vor demara proceduri de pregătire a achiziției serviciilor de proiectare și a contractelor de execuție a lucrărilor. Durata de implementare a contractului de servicii este 25 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată în vederea îmbunătățirii siguranței (42 mil euro, perioada 2018-2020)

A fost întocmită documentația de atribuire pentru achiziția contractului de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate și transmisă la serviciul de specialitate pentru lansarea achiziției. Durata de implementare a contractului de servicii este de 18 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor.

Proiecte noi de investiții

Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar (Quick Wins), în perioada 2019-2022. În prezent se lucrează la elaborarea documentației de atribuire a contractului de achiziții pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Durata de implementare a contractului de servicii este de 9 luni de la data începerii serviciului.

Demararea cu întârziere a proiectelor - etapa de pregătire (elaborarea/revizuirea studiului de fezabilitate) s-a produs ca urmare a modificării legislației, a solicitărilor de modificare privind completarea formularelor conform cerințelor ANAP, modificări produse ca urmare a solicitărilor experților JASPERS etc.



2. Cine este răspunzător și care este explicația pentru episodul în care CFR Călători a vândut 500 bilete pentru trenul Regio 8386 cu un singur vagon, pe ruta Mangalia - Constanța, în data de 10 septembrie?

În data de 09/10.09.2018 au fost retrase din circulație ultimele trenuri sezoniere de lung parcurs care au asigurat în perioada sezonului estival legătura între localitățile de pe litoralul românesc al Mării Negre și localitățile îndepărtate din țară (Iași, Suceava, Baia Mare, Satu Mare, Cluj Napoca, Oradea, Arad, Timișoara, Sibiu).

Începând cu data de 10.09.2018 practic s-a revenit la circulația din extrasezon, pe relația Constanța - Mangalia circulând în prezent, zilnic 8 perechi trenuri regio.

În data de 10.09.2018, pe fondul retragerii din circulație a trenurilor sezoniere, pe fondul prelungirii de către turiștii aflați pe litoral a sejurului în stațiuni în condițiile în care vremea a fost foarte bună, s-a creat o suprasolicitare a trenurilor aflate în circulație. Aceasta a condus la afluența sporită de călători, în special la trenul Regio 8386 care a circulat pe relația Mangalia - Constanța, având ora de plecare din Mangalia ora 11:43 și sosire în Constanța ora 12:51, pentru a prinde legătura către București.

Față de cele de mai sus, nu a existat posibilitatea dimensionării corecte a garniturii trenului Regio 8386 din data de 10.09.2018 care a sosit în stația Eforie Nord în jurul orei 12:30. Datorită afluenței de călători, care aveau și foarte multe bagaje, trenul menționat nu a mai putut să-și continue circulația.

În aceste condiții, conducerea SRTFC Constanța a luat măsura îndrumării unei garnituri suplimentare formată dintr-un automotor Desiro, iar în stația Constanța trenurile IR 1582 și 1584, în direcția București, au fost reținute pentru îmbarcarea tuturor călătorilor cu legitimații valabile pentru aceste trenuri și suplimentate cu noi vagoane.

Menționăm că pentru acest tren Regio 8386 au fost înregistrate 307 legitimații de călătorie vândute, majoritatea în ziua plecării trenului, din stațiunile de la malul mării, mulți călători prezentându-se direct la tren și nu 500 așa cum a apreciat mass media. Menționăm că această afluență de călători, nu a putut fi anticipată.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU
LUCIAN ȘOVA**

