



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRET *****
Intrare Nr. 32-8/1028
20 18 Luna 11 Ziua 26

Nr. 14019, 14020, 14021, 14022, 14038, 14064, 14091, 14092,
14093/ 23. NOV. 2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRET *****
Ieșire Nr. 32-8/1028
20 18 Luna 11 Ziua 26

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

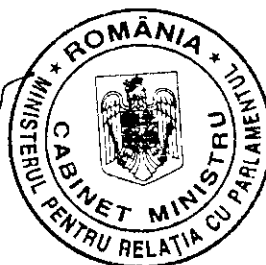
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat



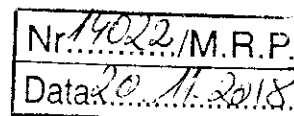


CABINET MINISTRU

Nr. 41944

Data: 19.11.2018

Către: Domnul deputat POPESCU NICOLAE-DANIEL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1915B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12648/MRP în data de 25.10.2018, având ca obiect "Stadiul proiectului conținut de Master Planul General de Transport privind legătura feroviară directă între București (Gara de Nord) și Aeroportul Otopeni", vă comunicăm următoarele:

Viziunea strategică a Ministerului Transporturilor este dată de Master Planul General de Transport al României, document agreat de către Comisia Europeană și aprobat prin Hotărâre de Guvern pe data de 14.09.2016. Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Master Planul General de Transport are asociată Strategia de Implementare ce definește prioritizarea proiectelor, programul de eşalonare a proiectelor, perioada acestora de implementare și sursa de finanțare.

Ierarhizarea proiectelor, pentru cele cinci moduri de transport, s-a realizat în funcție de valoarea ratei interne de rentabilitate a proiectului (valoarea RIR a fost determinată cu Modelul Național de Transport în urma rulării rețelei de transport), de apartenența la rețeaua TEN-T Core/Comprehensive și impactul asupra siturilor NATURA 2000. Punctajul final rezultat, pentru fiecare proiect, a stabilit ierarhizarea proiectelor care ulterior au fost incluse în strategia de implementare pentru atribuirea surselor de finanțare.

Sectoarele de cale ferată București Nord - Odăile, respectiv Odăile - Terminal CF Henri Coandă sunt cuprinse în cadrul Master Planului General de Transport al României. Acestea sunt prevăzute în cadrul documentului strategic a se implementa în cadrul exercițiului financiar prezent.

Master Planul General de Transport (corp, anexă, sinteză, harta interactivă) poate fi consultat pe pagina www.mt.gov.ro la secțiunea Strategia în Transporturi - Master Plan - Documente Master Plan - Arhivă documente Master Plan sau urmând linkul scurt: <https://goo.gl/vyxt8z>, iar harta interactivă a proiectelor din Master Planul General de Transport poate fi accesată urmând linkul scurt: <https://goo.gl/mrCz40>.



Proiectul pentru "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București" se află în derulare, fiind la faza de Studiu de Fezabilitate.

C.N.C.F. C.F.R. S.A. a aprobat în Consiliul Tehnico-Economic, în data de 02.10.2018, soluția tehnică favorabilă pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare obiectivului de investiții "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București", Faza I: "Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București".

CFR SA a stabilit calendarul de implementare a proiectului astfel încât până în anul 2020 să finalizeze execuția lucrărilor până la Terminalul T1 al Aeroportului Internațional Henri Coandă București.

Nr. crt.	Data / termene	Obiectiv	Acțiuni prevăzută	Buget alocat	Resursa bugetară atrasă
1.	1) Avizare Studiu de Fezabilitate în CTE-CFR-SA, Faza I: 23.11.2018 2) Avizare Studiu de Fezabilitate în CTE-MT, Faza I: 23.11 - 30.11.2018 3) Avizare Studiu de Fezabilitate în CTE-IM, Faza I: 01.12 - 15.12.2018	<i>Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: "Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București"</i>	1) Revizuire Studiu de Fezabilitate	Obiectivul de investiții este cuprins în Master Planul General de Transport al României cu suma de 97,15 Milioane EURO, fără TVA, din care: 1)Valoare SF, Faza I+II: 2.500.000 LEI, fără TVA	1)SF: Buget de Stat
	4) Achiziție Proiectare și execuție lucrări, Faza I: februarie 2019		2) Achiziție proiectare și execuție lucrări, Faza I		2)Valoare estimată pentru Proiectare și Execuție lucrări, Faza I: 633,54 Mil. LEI, cu TVA
	5) Finalizare lucrări de Proiectare și execuție, Faza I: aprilie 2020 (14 luni)	<u>Faza II</u> : "Dezvoltarea variantei alese în Faza I și racordarea liniei de cale ferată la Terminalul T2 nou, zona Cargo și conexiunea cu Metroul"	3)Finalizare lucrări de Proiectare și execuție, Faza I	2)Valoare estimată pentru Proiectare și Execuție lucrări, Faza I: 532,39 Mil. LEI, fără TVA	



Proiectul pentru "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București" se află în derulare la faza de Studiu de Fezabilitate pentru Faza I: "Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București", iar la momentul actual nu putem aprecia cu exactitate procentul realizat din totalitatea proiectului.

În data de 05.11.2018 s-a predat Studiul de Fezabilitate Revizuit pentru Faza I: "Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București", documentație ce trebuie să parcurgă toate etapele pentru avizarea și aprobarea acesteia de CFR SA, Ministerul Transporturilor și Consiliul Interministerial.

Până în momentul de față nu s-au depășit termenele contractuale pentru "Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București", Faza I: "Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București".

În tabelul de la punctul nr.1 sunt prezentate toate informațiile solicitate.

Pe site-ul CNCF CFR SA la adresa: <http://www.cfr.ro/index.php/comunicate-de-presa/comunicate-de-presa-2018>, se transmit comunicate de presă cu privire la principalele acțiuni întreprinse de C.F.R. S.A.

De asemenea, tot pe site-ul C.F.R. S.A., la adresa: <http://www.cfr.ro/index.php/ct-menu-item-81/ct-menu-item-87/poim-proiect?id=3442>, se prezintă stadiul de implementare al proiectelor, secțiune care se actualizează periodic.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN ȘOVA