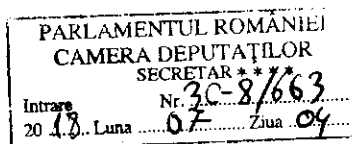


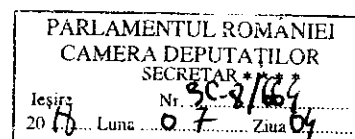


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 8861, 8859, 8858, 8860, 8862, 8865, 8863, 8866,  
8864, 8971, 8972, 8973, 8974, 8975, 8977, 8979,  
8980, 8981, 8982, 8983, 8990, 8941, 8968,  
8969/ 03. IUL. 2018

**Către: Domnul Cristian BUCAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**



**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

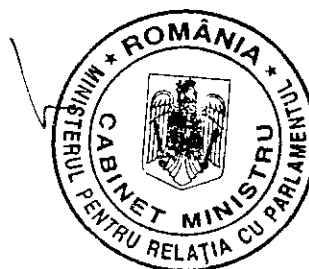
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





**Ministerul Finanțelor Publice**

**Cabinet Ministru**



B-dul. Libertății nr. 16  
sector 5, București  
Tel: 021/319.96.93  
Fax: 021/319.97.14

Nr.61812<sup>28</sup>.06.2018

Nr. 8980 / M.R.P.  
Data 29.06.2018

**Domnului Sorin-Dan MOLDOVAN  
Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților**

Adresa: Str. Izvor nr.2-4  
Sector 5  
București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la **întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.4406A/2018, având ca obiect "Taxe plătite de către serviciul UBER și Taxify"**, redăm în cele ce urmează punctul de vedere al Agenției Naționale de Administrare Fiscală:

**Referitor la întrebarea: „Ce venituri la bugetul de stat au adus serviciile de tipul Taxify și UBER în anul 2017?”**

Compania UBER este o companie americană, prezentă în Europa din anul 2012, cu sediul central pentru operațiunile din afara SUA, în Olanda (Amsterdam), prin intermediul UBER BV.

Pentru dezvoltarea afacerii la nivel local (o bună comunicare cu autoritățile locale, înțelegerea particularităților fiecărei țări, promovarea serviciilor UBER etc.), Compania UBER a deschis filiale, care sunt plătite pentru serviciile lor de către UBER BV.

Compania UBER a dezvoltat o aplicație pentru serviciile de transport prestate, pe smartphone și tablete, stabilind o legătură directă între șoferi și clienți pentru aceste servicii. Compania UBER nu deține mașini și nu are angajați șoferi.

Partenerii (care pot fi companii sau persoane individuale) se înregistrează pe platforma Companiei UBER, online, neexistând un contract scris între UBER BV și aceștia.

Totodată, menționăm că șoferul nu emite chitanță clienților, UBER BV transmițând acestora, pe e-mail, în numele partenerilor, taxa pentru serviciul prestat.

UBER BV consideră că serviciile prestate de companie sunt servicii de internet și nu servicii de transport.

Reprezentantul platformei pe teritoriul național nu deține informații referitoare la volumul prestațiilor efectuate pe teritoriul României și nici date privind prestatorii rezidenți.

De asemenea, precizăm că informațiile privind acest tip de servicii sunt gestionate la nivel european de UBER BV (Olanda).

Administrația fiscală din Olanda a inițiat, în anul 2016, o întâlnire de prezentare a rezultatelor controlului multilateral (FMC/105), început în septembrie 2015, și a avut ca obiectiv analizarea implicațiilor fiscale ale afacerii derulate de Compania UBER.

Având în vedere gestionarea informațiilor referitoare la acest tip de servicii de către UBER BV Olanda, pentru toate statele europene în care sunt prestate, precum și implicarea administrației fiscale din Olanda în calitate de stat membru în care este înregistrată compania, singura modalitate de obținere de informații reale, opozabile privind veniturile obținute de parteneri, o reprezintă procedura de schimb de informații cu partenerul european (Olanda).

Totodată, menționăm că serviciile de tipul Taxify funcționează similar Companiei UBER.

**Referitor la întrebarea:** „*Ce venituri la bugetul de stat au adus companiile de TAXI în anul 2017?*”

În anul 2017, din activitatea de transporturi în regim de taximetrie (Cod CAEN 4932), veniturile încasate la bugetul general consolidat sunt în sumă de 125,1 milioane lei.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
SECRETAR DE STAT

Attila GYÖRGY

