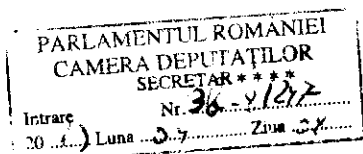




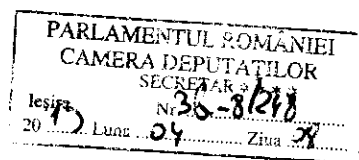
## MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Piața Victoriei, nr.1, Sector 1, București, România, cod poștal 011791  
Tel.: +4 021 316 36 77, Fax: +4 021 316 36 52, cabinet.ministru@mrp.gov.ro, www.mrp.gov.ro



Nr. 2955, 2873, 2876, 2875, 2874, 2896, 2909, 2910, 2911, 2912,  
2877, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921,  
2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931,  
2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2827, 2869, 2837, 2835,  
2854, 2853, 2852, 2851, 2850, 2849, 2848, 2847, 2846, 2845,  
2844, 2843, 2842, 2841, 2840, 2839, 2838/ 05. APR. 2019

**Către: Domnul Cristian BUCAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**



**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

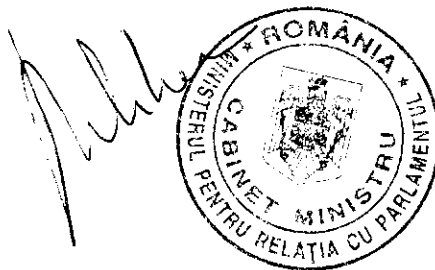
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 9152

Data: 28.03.2019

Către: Domnul deputat PETREȚCHI NICOLAE MIROSLAV  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr.7245A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.1635/MRP, din data de 08.03.2019, având ca subiect "Cât timp va continua starea de nesiguranță a transportului feroviar de călători", vă comunicăm următoarele:

Referitor la criteriile în baza cărora se asigură obiectivitatea deciziilor luate pentru modificarea circulației trenurilor de persoane, precizăm că punerea în circulație sau anularea trenurilor de călători se face la solicitarea scrisă a operatorilor de transport feroviar (OTF), care stabilesc atât stațiile de oprire, cât și distanțele pe care acestea circulă.

De asemenea, potrivit legislației în vigoare, CNCF"CFR" SA - administratorul infrastructurii publice feroviare - cumulează cererile tuturor operatorilor de transport feroviar de călători (OTF), le analizează și alocă trasele, respectiv introduce în circulație trenurile de călători, în conformitate cu solicitările acestora.

Totodată, vă informăm că Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) - în calitatea ei de instituție de stat ce are ca principal obiect de activitate încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice - solicită permanent operatorilor feroviari de transport de călători să-și reanalizeze posibilitățile pentru refacerea unor rute afectate de scăderea capacității de transport, respectiv să introducă pe aceste rute un număr minim necesar de 2 perechi de trenuri pe zi, în vederea asigurării mobilității publicului călător în zonele aferente rutelor respective.

Menționăm că Directiva 2012/34/UE, transpusă în legislația românească prin *Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european prevede la art. 5 alin. (1) :*

**"Operatorii de transport feroviar își adaptează activitățile în funcție de condițiile pieței și gestionează aceste activități sub responsabilitatea propriilor organisme de conducere, în interesul furnizării de servicii eficiente și corespunzătoare la cel mai scăzut cost posibil pentru calitatea serviciului solicitat. Operatorii de transport feroviar sunt administrați conform principiilor care se aplică societăților, indiferent de cine sunt deținute. Acest lucru este valabil, de asemenea, și pentru obligațiile de serviciu public care le sunt impuse de către stat și pentru contractele de servicii publice pe care le încheie cu autoritățile competente ale statului"**



În vederea satisfacerii trebuințelor populației au fost inițiate o serie de demersuri întreprinse de Ministerul Transporturilor, prin A.R.F., după cum urmează:

În calitate de beneficiar direct în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, A.R.F. derulează, la ora actuală, două proiecte, și anume:

**Achiziția de material rulant nou pentru pasageri** (inclusiv conceptul de întreținere), care va fi operat de operatorii feroviari de pasageri din România și va beneficia de asistență comunitară nerambursabilă asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, cu sprijinul Băncii Europene de Investiții.

Astfel, în data de 14.03.2019, Autoritatea pentru Reforma Feroviară a finalizat împreună cu Banca Europeană de Investiții și JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions - Asistență Comună pentru Susținerea Proiectelor în Regiunile Europene) documentele de licitație pentru achiziția primului lot de 40 de Rame Electrice Regionale, RE-R, și întreținerea acestora pentru pe o perioadă de 15 ani.

Acest material rulant este destinat pentru transportul feroviar de călători în trafic suburban și regional.

Valoarea estimată este de 230 milioane euro și va fi finanțată prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020.

*Anunțul de intenție* a fost publicat în SICAP și JOUE și se află în așteptare, în vederea verificării și validării documentației de licitație de Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP).

Ulterior, vor fi organizate și licitațiile pentru celelalte tipuri de material rulant, care va fi utilizat în traficul feroviar pe linii electrificate și neelectrificate.

#### **Studiu de Sustenabilitate și Eficientizare a Rețelei Feroviare din România**

Scopul proiectului îl reprezintă o analiză cuprinzătoare de eficientizare a rețelei feroviare din România, inclusiv analize cost-beneficiu pentru liniile de cale ferată. Scopul analizei este de a identifica măsurile necesare în vederea concentrării rețelei de transport feroviar pe o rețea sustenabilă, care poate fi exploatată eficient de către administratorul infrastructurii feroviare.

Rezultatele principale ale proiectului vor consta în propunerea unor soluții care să fie puse în practică de A.R.F., de CNCF "CFR"- S.A. și de administrațiile centrale și locale, în vederea creării unei rețele feroviare sustenabile din punct de vedere socio-economic și financiar.

Perioada de implementare a proiectului este de 18 luni, începând cu 01 septembrie 2018.

În legătură cu măsurile de creștere a competitivității și a capacității de operare în condițiile liberalizării pieței de călători efectuate de MT, precizăm:

Odată cu modificarea Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar european de către al Patrulea Pachet Feroviar, care include două elemente legislative majore: Pilonul Tehnic și Pilonul Pieței, a fost marcat începutul unei noi schimbări a transporturilor feroviare europene, respectiv deschiderea pieței interne de pasageri spre concurență care va duce la încheierea procesului de liberalizare progresivă.

Astfel, în scopul aplicării măsurilor legate de liberalizarea pieței feroviare de călători din România s-a organizat - la nivelul MT -, în perioadele 25-27.07.2018 și 31.10-27.11.2018, un grup de lucru ce a avut ca obiectiv inițierea procesului de revizuire/îmbunătățirea a H.G. nr. 231/2016 din 30 martie 2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători.



În cadrul acestui grup de lucru au avut loc discuții între conducerea Autorității pentru Reformă Feroviară și reprezentanții operatorilor de transport feroviar de călători și ai sindicatelor, cu privire la modificarea Hotărârii nr. 231 din 30 martie 2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, în sensul prelungirii valabilității contractelor de prestări servicii până în 02 decembrie 2023.

Astfel, conducerea A.R.F a informat părțile interesate că, în data de 23.11.2018, A.R.F. a notificat Comisia Europeană, respectiv a transmis spre publicare în Jurnalul Oficial al UE anunțul privind atribuirea directă a CSP pe o perioadă de 48 luni, începând cu data de 03.12.2019, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.

Ulterior, până pe data de 02.12.2022, pe baza unor analize și justificări temeinice, A.R.F. poate publica în Jurnalul Oficial al UE, notificarea prelungirii termenului de acordare a contractelor de servicii publice pentru o perioadă de încă 10 ani, tot prin atribuire directă, în conformitate cu prevederile art.8 pct.2 din Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 sau începerea atribuirii acestor contracte pe criterii competitive, în funcție de stadiul achiziției de material rulant nou (program a cărui derulare, tocmai a început).

În concluzie, considerăm că prin inițiativa mai sus-amintită s-a ținut cont de condițiile economice și de management actuale, precum și de dotarea tehnică precară a OTF, și, totodată, s-a avut în vedere să se dea posibilitatea ca OTF să-și adapteze politicile economice și de investiții la exigențele unui transport public feroviar sigur și eficient, cu garantarea prestării de servicii de interes general de calitate mai bună și la costuri scăzute, potrivit normelor dreptului comunitar.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**ALEXANDRU RĂZVAN CUC**