

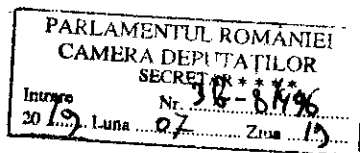


# MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Piața Victoriei, nr.1, Sector 1, București, România, cod poștal 011791  
Tel.: +4 021 316 36 77, Fax: +4 021 316 36 52, cabinet.ministru@mrp.gov.ro, www.mrp.gov.ro



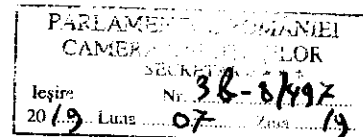
romania2019.eu  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene



Nr. 6754, 6755, 6750, 6720, 6719, 6758, 6729,  
6614, 6611, 6612, 6418, 6744, 6717, 6718, 6721,  
6722, 6723, 6724, 6725, 6726, 6727, 6728, 6730,  
6731, 6759, 6784, 6783, 6782, 6781, 6780, 6779,  
6778, 6777, 6776, 6775, 6774, 6622, 6623/

11. IUL. 2019

**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**



**Ref. la: Răspunsuri la întrebările formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





-8238A-

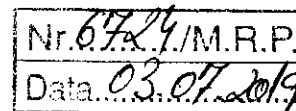
**CABINET MINISTRU**

**Nr. 23870**

**Data: 02.07.2019**

**Către: Domnul deputat SORIN DAN MOLDOVAN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Ref: Răspuns întrebare**



**Stimate domnule deputat,**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 8238A/2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5820/MRP/2019, având ca obiect "România este pe locul 26 în UE la infrastructură feroviară", vă comunicăm următoarele:

Strategia pe termen lung pentru infrastructura feroviară din România este reprezentată de următoarele obiective de investiții, care sunt în stadiu de pregătire/derulare studiu de fezabilitate, pe care CNCF CFR SA și-a propus să le realizeze, după cum urmează:

- Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad;
- Reactualizare studiu de fezabilitate - Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră;
- Revizuirea studiului de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean;
- Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța;
- Studiu de fezabilitate - Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București - Brașov, Timișoara - Arad, București - Buzău, București - Craiova, Pașcani - Iași, București - Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (minim 150);
- Studiu de fezabilitate - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri (etapa II);
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea unor stații de cale ferată din România (47 stații);
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferată Focșani - Adjud - Bacău - Roman;
- Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferată Roman - Pașcani - Iași - Frontieră;
- Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești;
- Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră;
- Studiu de fezabilitate - Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord;



- Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța - servicii de consultanță;
- Modernizare/Consolidare/Reabilitare CF Gara de Nord București.

Pe termen scurt și mediu se are în vedere realizarea lucrărilor de reabilitare, astfel:

1. Continuarea lucrărilor în cadrul proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 și Tronsonul 3";
2. Demararea și derularea lucrărilor pentru proiectul "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord CF la terminalul T1 - Aeroport Internațional Henri Coandă București";
3. Demararea și derularea lucrărilor pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara";
4. Finalizarea proiectului "Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h" Secțiunea COȘLARIU - SIMERIA;
5. Finalizarea proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Sighișoara";
6. Derularea și finalizarea lucrărilor la poduri podețe și tuneluri de cale ferată aflate pe raza SRCF București, SRCF Timișoara, SRCF Cluj, SRCF Craiova;
7. Finalizarea proiectului Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;
8. Finalizarea proiectului "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud".

Precizăm că principalele documente strategice pe termen mediu și lung pentru infrastructura feroviară din România, în acest moment, sunt:

-Masterplanul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016. Conform Articolului 2 al acestei Hotărâri, "Strategia de implementare a Master Planului General de Transport al României pentru perioada 2014-2030, prevăzută în anexa la prezenta hotărâre, constituie cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport constituit în baza valorilor estimative necesare pentru execuția lucrărilor.";

-Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2019-2023, aflată în stadiul de propunere. Acest document a fost elaborat în cadrul CFR SA, este publicat pe site-ul companiei și a fost înaintat către Ministerul Transporturilor în vederea promovării sale spre aprobare. El răspunde cerinței Articolului 8 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, respectiv : "În acest scop, Ministerul Transporturilor, cu consultarea administratorului infrastructurii, elaborează strategia indicativă de dezvoltare a infrastructurii în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate, în ceea ce privește întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii. Strategia respectivă acoperă o perioadă de cel puțin 5 ani și este reînnoibilă. După consultarea părților interesate, această strategie se publică de către Ministerul Transporturilor și se transmite Comisiei Europene."



Programele aflate în derulare pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare sunt cele aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile (POIM și CEF), menționate la punctul anterior. De asemenea, CNCF CFR SA derulează programe de finanțare de la bugetul de stat și din surse proprii, care vizează reparații capitale, achiziții de materiale, servicii și lucrări de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare.

În planul CNCF CFR SA există proiectul pentru electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor.

În data de 26.04.2017 a fost semnat contractul de prestări servicii cu Asociera ACCIONA Ingineria SA - BAICONS IMPEX SRL, pentru „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor”, cu termen estimat de finalizare 14 septembrie 2019.

Ulterior obținerii acordului de mediu și emiterii Hotărârii de Guvern de indicatori tehnico-economici, vor demara etapa de pregătire a achiziției de proiectare și de execuție a lucrărilor aferente proiectului, precum și a serviciilor de consultanță și supervizare a lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU  
ALEXANDRU RĂZVAN CUC**

