



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

## LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I.** – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33 din 30 iunie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 475 din 30 iunie 2015, cu următoarele modificări și completări:

**1. La articolul I punctul 4, articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. – Instituțiile publice prevăzute la art. 1 și 3 se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.”

**2. La articolul I punctul 5, alineatele (4)-(6) și (8) ale articolului 9<sup>5</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(4) Membrii consiliului de conducere sunt selectati din rândul specialiștilor cu experiență în domeniul feroviar, cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate specifice AGIFER, și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.

(5) Conducerea executivă a AGIFER este exercitată de un director general, cu experiență în domeniul feroviar, selectat în condițiile legii și numit prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) Criteriile de selecție și de numire a directorului general și a membrilor consiliului de conducere al AGIFER sunt următoarele:

a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate în domeniul transporturilor, absolvite cu diplomă de licență;

b) au experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

.....  
 (8) Mandatul de director general al AGIFER încetează în condițiile prevăzute de lege.”

**3. La articolul I punctul 5, articolul 9<sup>8</sup> se abrogă.**

**4. La articolul II punctul 4, alineatele (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>) ale articolului 16 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(5<sup>1</sup>) Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt următoarele:

a) a absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate în domeniul transporturilor, absolvite cu diplomă de licență;

b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(5<sup>2</sup>) Mandatul de director al Autorității de Siguranță Feroviară Română încetează în condițiile prevăzute de lege.”

**5. La articolul II punctul 6, alineatele (9) și (10) ale articolului 16 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(9) Conducerea executivă a Organismului Notificat Feroviar Român este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului Organismului Notificat Feroviar Român sunt următoarele:

a) a absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate în domeniul transporturilor, absolvite cu diplomă de licență;

b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(10) Mandatul de director al Organismului Notificat Feroviar Român încetează în condițiile prevăzute de lege.”

**6. La articolul II punctul 13, alineatele (6) și (7) ale articolului 29 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(6) Conducerea executivă a Organismului de Licențe Feroviare Român este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului Organismului de Licențe Feroviare Român sunt următoarele:

a) a absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate în domeniul transporturilor, absolvite cu diplomă de licență;

b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(7) Mandatul de director al Organismului de Licențe Feroviare Română încetează în condițiile prevăzute de lege.”

### **7. Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. III. – Directorii Autorității de Siguranță Feroviară Române, Organismului Notificat Feroviar Română, precum și Organismului de Licențe Feroviare Română sunt selectați în condițiile legii și numiți prin ordin al ministrului transporturilor.”

**Art. II.** – În termen de 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Guvernul va modifica și completa Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**PREȘEDINTELE  
SENATULUI**

**VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA    CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

București,  
Nr.