

EXPUNERE DE MOTIVE

În România, transportul țițeiului indigen, al celui din import și al gazolinei se face de către unitatea specializată S.C. CONPET S.A. și, conform Legii petrolului nr. 134/1995, exploatarea acestui sistem este supusă reglementărilor Agenției Naționale de Resurse Minerale, autoritatea competentă a statului.

Această societate s-a confruntat în ultimii 10 ani cu fenomenul infracțional, constând în furtul produselor din conducte și vagoane cisternă C.F. Cu toate măsurile luate prin angajarea unei firme specializate de pază (S.C. BIDEPA S.R.L.-București) și a unei colaborări foarte strânse cu organele de poliție, în anul 1999 fenomenul a luat o amploare fără precedent, ajungându-se la 290 de spargeri intenționate pe teritoriile celor 23 de județe străbătute de conductele societății. Perforarea conductelor conduce la pierderea de produse, o parte sustrasă și o parte care se scurge pe terenuri, în apele de suprafață și în apele subterane, provocându-le o gravă poluare cu efecte negative, alarmante sub aspect economic, social și ecologic, existând deja numeroase cazuri pe teritoriul țării, unde, datorită poluării apelor subterane, multe așezări rurale și urbane au rămas fără apă potabilă.

În anul 1999, s-au pierdut datorită furturilor circa 1391 tone de țiței import, 1519 tone de țiței indigen și 2555 tone de gazolină, în valoare totală de 15,49 miliarde lei. În același an, s-a cheltuit pentru depoluare suma de 9,7 miliarde lei, iar proprietarilor terenurilor afectate li s-a achitat suma de 950 de

milioane de lei pentru recolta compromisă, iar multe așezări rurale și urbane nu mai au apă potabilă, cum sunt cele din zonele Constanța, Ploiești, Brăila și Buzău, dezastreale ecologice putând deveni ireversibile, afectând grav și pe termen lung nu numai mediul înconjurător, ci și posibilitatea unei dezvoltări socio-economice sănătoase.

Dacă curățirea solului este posibilă, nu același lucru se întâmplă cu subsolul, pentru care metodele practice pe plan mondial au timp de operare de aproximativ 3 ani și cheltuieli variind între 500.000 și 1.000.000 USD pentru 1 ha.

În ultimul timp, televiziunea și presa prezintă tot mai frecvent spectacolul acestor furturi, fapt ce aduce un mare deserviciu țării noastre, mai ales în această perioadă când suntem interesați în atragerea investitorilor străini și ne străduim să convingem că România prezintă garanții pentru a fi inclusă în circuitul de transport al țițeiului caspic.

În județul Prahova sunt înregistrate la Registrul Comerțului peste 2500 de firme care au în domeniul de activitate și comercializarea produselor petroliere. Se apreciază că la nivelul țării sunt câteva zeci de mii (probabil mai numeroase în județele străbătute de conductele S.C.Conpet și S.C.Petrotrans) și sub acoperirea statutului de funcționare încalcă Legea petrolului, fură din conducte și comercializează în rafinării sau la terți aceste materii prime, fără a fi întrebați de proveniența lor.

Mii de tone de țiței și gazolină sustrase din conducte se pot introduce fără forme în rafinării, procesate, iar produsele finite pot fi comercializate la negru, dezvoltându-se în acest fel economia subterană.

După cum se știe, cu toate eforturile făcute de Conpet, Petrotrans și de organele de poliție, faptele nu au putut fi stopate, dimpotrivă, în ultimele luni s-au amplificat, organele de poliție și personalul de pază nemaiputând face față situației.

Patronii unor astfel de S.R.L-uri au dotări impresionante, constând în autocisterne de proveniență străină, automobile de însoțire, iar echipajele comunică prin telefoane mobile.

Pentru a stopa fenomenul de spargere a conductelor, este stringent necesar ca țițeiul și gazolina, substanțe minerale ce aparțin statului, să nu mai poată fi transportate și comercializate, fără un regim special de facturare, constând în obligarea agenților economici de a utiliza facturi și avize de însoțire ale mărfii tipărite de Regia Autonomă "Imprimeria Națională" utilizându-se hârtii, cerneluri speciale și alte elemente de siguranță.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind regimul activităților de transport, comercializare și recuperare a țițeiului, gazolinei, condensatului și etanolului lichid, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU
Mugur Isărescu
Mugur Isărescu

