

## EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor maritime comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime comerciale.

Una dintre cele mai noi convenții privind protecția mediului este Convenția internațională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (Convenția AFS).

Această Convenție a fost adoptată de Conferința internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (Conferința AFS), care a avut loc la Londra în perioada 1 – 5 octombrie 2001.

România a participat la această conferință internațională și a semnat Actul final la data de 5 octombrie 2001, prin care a fost adoptată această Convenție.

Convenția AFS a fost adoptată ca urmare a faptului că o serie de studii și cercetări științifice, efectuate de către unele guverne interesate și de organizațiile internaționale competente, au arătat că anumite sisteme antivegetative utilizate la nave, în special cele care conțin compuși organostanici ce acționează ca biocide, prezintă un pericol considerabil de toxicitate. Acești compuși au provocat efecte cronice din punct de vedere ecologic și economic asupra organismelor marine importante și pot pune în pericol sănătatea umană ca urmare a consumului alimentelor de origine marină afectate, dacă nu se trece la eliminarea treptată a folosirii lor.

Prin prevederile de la Capitolul 17 din Agenda 21, adoptată de Conferința din 1992 a Națiunilor Unite cu privire la mediu și dezvoltare, statele sunt solicitate să ia măsuri pentru reducerea poluării determinată de compușii organostanici utilizați în sistemele antivegetative.

În temeiul Convenției AFS statele părți se angajează să pună în aplicare prevederile acesteia pentru a reduce sau elimina efectele nefavorabile asupra mediului marin și sănătății umane datorate sistemelor antivegetative și să promoveze dezvoltarea continuă a unor sisteme antivegetative alternative eficiente, care să nu prezinte pericol pentru mediu.

Navele cu un tonaj brut mai mare de 400, care efectuează voiaje internaționale, cu excepția platformelor de foraj marin fixe sau plutitoare, de depozitare, stocaj și livrare, vor trebui supuse unei inspecții inițiale anterioare dării în exploatare sau înainte de eliberarea unui Certificat internațional pentru sisteme antivegetative. De asemenea navele vor fi inspectate cu ocazia schimbării sau înlocuirii sistemelor antivegetative.

Navele cu o lungime de 24 metri sau mai mare, dar cu un tonaj brut mai mic de 400, care efectuează voiaje internaționale vor trebui să posede o Declarație privind sistemele antivegetative, semnată de proprietarul navei sau de un agent împuternicit al acestuia. Declarația trebuie însoțită de documentații doveditoare privind sistemul antivegetativ.

Sistemele antivegetative care sunt interzise sunt prevăzute în Anexa 1 la Convenția AFS. Această anexă urmează a fi actualizată ori de câte ori va fi necesar, pe baza avizului favorabil al „Grupului tehnic” care se va constitui potrivit prevederilor Convenției AFS.

Potrivit art.17, Convenția a fost deschisă spre semnare de către orice stat, la sediul OMI, în intervalul 1 februarie 2002 - 31 decembrie 2002, urmând ca după aceea, Convenția să fie deschisă spre aderare oricărui stat. Țara noastră nu a semnat Convenția în intervalul de timp respectiv.

Pentru ca România să devină parte la această Convenție este necesară aderarea, urmată de

depunerea instrumentului corespunzător la Secretarul General al Organizației Maritime Internaționale, depozitarul Convenției AFS.

Convenția AFS va intra în vigoare la douăsprezece luni după data la care cel puțin douăzeci și cinci de state, ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 25 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale, au devenit parte la aceasta.

Până la data de 31 ianuarie 2004 deveniseră părți la Convenția AFS un număr de șapte state, ale căror nave însumează un tonaj brut care reprezintă 8,92 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale. Între cele șapte state Danemarca și Suedia sunt membre ale Uniunii Europene.

Potrivit prevederilor din Anexa nr.1 la Convenția AFS de la 1 ianuarie 2003 navelor nu trebuie să li se mai aplice sau reaplice sisteme antivegetative care conțin compuși organostanici care acționează ca biocide, iar de la 1 ianuarie 2008 navele, fie nu trebuie să aibă acești compuși aplicați pe corp, fie trebuie să aibă un strat de protecție care să formeze o barieră față de acești compuși depuși anterior pe corp.

Consecință imediată a conferinței AFS, Comisia Uniunii Europene a adoptat Directiva nr.2002/62/EC, prin care s-au adăugat la lista restricțiilor asupra pieței și utilizarea anumitor substanțe și preparate periculoase. Respectiv comercializării și utilizării compușilor organostanici în sistemele antivegetative la nave, directiva a intrat în vigoare de la 1 ianuarie 2003.

Prin Regulamentul CE nr.782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 aprilie 2003 cu privire la interzicerea compușilor organostanici la nave, Uniunea Europeană solicită statelor membre să ratifice cât mai repede convenția internațională.

Până la intrarea în vigoare pe plan internațional a Convenției AFS, prin Regulamentul CE nr.782/2003 al Parlamentului European și Consiliului se introduce cu data de 1 iulie 2003 interzicerea aplicării sau reaplicării compușilor organostanici care acționează ca biocide la navele care arborează pavilionul unui stat membru, precum și la navele care nu arborează pavilionul unui stat membru UE, dar care operează sub autoritatea unui stat membru UE. Această restricție nu se va aplica, până la intrarea în vigoare pe plan internațional a Convenției internaționale navelor care intră într-un port sau terminal de larg al unui stat membru UE, care nu arborează pavilionul unui stat membru UE sau nu operează sub autoritatea acestuia.

Regulamentul CE nr.782/2003 reiterează prevederile Convenției AFS pentru a impune respectarea în cadrul Uniunii Europene a prevederilor acesteia anterior ratificării ei de către statele membre și anterior intrării în vigoare a acesteia pe plan internațional și introduce dispoziții necesare privind inspecția și certificarea navelor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

