

ANEXA nr. 1
(Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO2 -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>	<i>-</i>	<i>0</i>
<i>Euro 6</i>	<i>-</i>	<i>0</i>
<i>Euro 5, Euro 4, Euro 3</i>	<i></= 120</i>	<i>0</i>
	<i>121-150</i>	<i>0,5</i>
	<i>151-180</i>	<i>1,0</i>
	<i>181-210</i>	<i>2,0</i>
	<i>211-240</i>	<i>4,0</i>
	<i>241-270</i>	<i>6,0</i>
	<i>>/= 271</i>	<i>8,0</i>

**1) Norma de poluare este cea stabilită prin:*

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;*
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.*

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>		<i>0</i>
<i>Euro 6</i>		<i>*2)</i>
<i>Euro 5</i>	<i></=1200</i>	<i>0,065</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>0,13</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>0,195</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>0,26</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>0,325</i>
	<i>>3000</i>	<i>0,39</i>
<i>Euro 4</i>	<i></= 1200</i>	<i>0,60</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>0,9</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>1,20</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>2,40</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>3,00</i>
	<i>>3000</i>	<i>3,60</i>
<i>Euro 3</i>	<i></= 1200</i>	<i>1,50</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>3,00</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>4,50</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>6,00</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>7,50</i>
	<i>>3000</i>	<i>9,00</i>
<i>Euro 2</i>	<i></= 1200</i>	<i>3,00</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>6,00</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>9,00</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>12,00</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>15,00</i>
	<i>>3000</i>	<i>18,00</i>
<i>Euro 1</i>	<i></= 1200</i>	<i>6,60</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>13,20</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>19,80</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>26,40</i>

	2001-3000	33,00
	>3000	39,60
<i>Non-Euro</i>	</= 1200	15,80
	1201-1400	31,70
	1401-1600	47,50
	1601-2000	63,40
	2001-3000	79,10
	>3000	95,10

**1) Norma de poluare este cea stabilită prin:*

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

**2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.*

ANEXA nr. 3
(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile N1, N2, N3, M2 și M3

Norma de poluare a autovehiculului*1)	Nivelul taxei specifice -euro/1 cmc
1	2
Euro 6/VI *2)	0
Euro 5/V	0,05
Euro 4/IV	0,25
Euro 3/III	0,5
Euro 2/II	2
Euro 1/I	4
Non-Euro	9

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.