

NOTIFICARE

Informații care trebuie furnizate telefonic în conformitate cu art. 6 alin. (2):

1. Numele navei și pavilionul  
Name of the ship and flag \_\_\_\_\_
2. Numărul OMI  
IMO number \_\_\_\_\_
3. Natura accidentului maritim  
Nature of marine casualty \_\_\_\_\_
4. Locul producerii accidentului  
Location of the marine casualty \_\_\_\_\_
5. Ora și data producerii accidentului  
Time and Date of the marine casualty \_\_\_\_\_
6. Numărul persoanelor grav rănite /decedate  
Number of serious injured / killed persons \_\_\_\_\_
7. Consecințele accidentului asupra persoanelor, proprietății și mediului  
Consequences of the marine casualty to individuals, property and the environment \_\_\_\_\_
8. Identificarea altor nave implicate  
Identification of other ships involved \_\_\_\_\_

## AUTORITATEA NAVALA ROMÂNĂ

CĂPITĂNIA ZONALĂ  
CĂPITĂNIA PORTULUI  
OFICIUL DE CĂPITĂNIE

Către:

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII**  
Directia Generală de Control - Compartimentul Investigații Transport Naval  
Nr. Fax: 021 319 61 68 / 021 311 12 20  
Email: dgiattn@mt.ro

REF: Raportare accidente / incidente în care sunt implicate nave maritime

**1. Date referitoare la notificarea evenimentului:**

- Data și ora la care a fost notificată căpitania:

zz	ll	aaaa	hh	mm

- Persoana fizică sau juridică care a efectuat notificarea

- Dacă urmare a evenimentului au fost implicate autorități de căutare și salvare:

Da	Nu

**2. Date referitoare la eveniment:**

- Natura evenimentului:

Răsturnare/ Înclinare	Coliziune	Eșuare	Incendiu / Explozie	Alte evenimente (specificați)
Scufundare	Accident de munca	Poluare	Inundare compartimente	

- Numărul de nave implicate:

- Locul producerii evenimentului:

- Latitudine / Longitudine:

Lat	Grade	Min.	N / S	Long.	Grade	Min.	E / V

- Data și ora producerii evenimentului:

zz	ll	aaaa	hh	mm

- Dacă urmare a evenimentului a rezultat poluare:

	Da	Nu	Nu se cunoaște	Cantit.(t)
Poluare rezultată din marfă				
Poluare din tancurile navei				
Poluare a atmosferei				

- Numărul persoanelor rănite/decedate ca urmare a evenimentului:

	Echipaj	Pasageri	Alții
Decedați			
Răniți			
Dispăruți			

- Dacă urmare a evenimentului au fost alte părți afectate:

	Da	Nu	Nu se cunoaște

### 3. Date despre navă:

(Se completează pentru fiecare navă implicată)

- Numele navei:
- Tipul de navă:
- Tonaj brut:
- Număr OMI:
- Pavilion:
- Număr național de înmatriculare:
- Port de plecare:
- Port destinație:
- Activitatea desfășurată de navă la momentul accidentului \*


\* ( în marș, ancorare, sosire, plecare, balastare, încărcare, descărcare, reparații, bunkerare, etc )

- Dacă în zona producerii evenimentului există reglementări de navigație și care sunt acestea.

\*

--

\* (pase recomandate, zone de separație trafic, zone de pilotaj, restricții, etc)

### 4. Descriere pe scurt a evenimentului \*:

--

\* În cazul în care au fost constatate avarii ale navei/navelor implicate, să se menționeze poziția acestor avarii și compartimentul afectat.

**Observații:**

Întocmit:

**Căpitan Șef de Port**

## Conținutul raportului investigației privind siguranța

### Introducere

Această parte definește obiectivul unic al investigației privind siguranța și indică faptul că o recomandare privind siguranța nu dă naștere, în nici-un caz, unei prezumții de răspundere sau culpă și că raportul nu a fost întocmit, atât în ceea ce privește conținutul, cât și forma, cu intenția de a fi folosit pentru acțiuni în justiție.

(Raportul nu ar trebui să facă nici-o referire la vreo depoziție a martorilor și nici să stabilească vreo legătură între persoanele menționate în raport și persoanele care au adus dovezi pe parcursul investigației privind siguranța.)

### 1.Rezumat

Această parte expune faptele esențiale ale accidentului sau incidentului maritim: când, unde, ce și cum s-a întâmplat; și menționează, de asemenea, dacă în urma accidentului au rezultat decese, vătămări, pagube aduse navei, încărcăturii, unor terțe părți sau mediului.

### 2.Informații factice

Această parte include mai multe sub-categorii distincte, care furnizează suficiente informații pe care organul de anchetă le consideră ca fiind factice, conferind consistență analizei și facilitând înțelegerea. Sub-categoriile menționate includ, în special, următoarele informații:

#### 2.1. Informații privind nava

- Pavilionul/registrul de înmatriculare;
- Datele de identificare;
- Principalele caracteristici;
- Armatorul și administratorul;
- Informații privind construcția;
- Echipajul minim de siguranță;
- Încărcătura autorizată.

#### 2.2. Informații privind voiajul

- Porturile de escală;
- Tipul voiajului;
- Informații privind încărcătura;
- Echipajul.

#### 2.3. Informații privind accidentul sau incidentul maritim

- Tipul accidentului sau incidentului maritim;
- Data și ora;
- Poziția și locul accidentului sau incidentului maritim;
- Contextul extern și intern;
- Exploatarea navei și segmentul voiajului;
- Locul la bord;
- Informații referitoare la factorul uman;
- Consecințe (suferite de oameni, navă, încărcătură, mediu și altele).

#### 2.4. Intervenția autorității de coastă și măsuri de urgență

- Persoanele implicate;
- Mijloacele folosite;
- Viteza de reacție;
- Măsurile întreprinse;
- Rezultatele obținute.

### 3.Expunere

Această parte reconstituie accidentul sau incidentul maritim cu ajutorul unei serii ordonate cronologic de evenimente care au condus la accidentul sau incidentul maritim, s-au desfășurat în timpul sau după

accidentul sau incidentul respectiv, precum și rolul fiecărui factor (de exemplu: persoana, materialul, mediul, echipamentul sau agenții externi). Perioada acoperită de expunere depinde de momentul în care s-au produs evenimentele care au contribuit în mod direct la producerea accidentului sau incidentului maritim. Această parte mai include și orice informații relevante asupra investigației privind siguranța efectuate, inclusiv rezultatele examenelor sau testelor.

#### **4. Analiză**

Această parte include mai multe sub-categorii distincte, care furnizează o analiză a fiecărui eveniment legat de accident, însoțită de comentarii referitoare la rezultatele tuturor testelor și examinărilor relevante realizate pe parcursul investigației privind siguranța și la acțiunile privind siguranța care ar fi putut fi deja întreprinse pentru a preveni viitoarele accidente maritime.

Aceste sub-categorii ar trebui să includă subiecte precum:

- contextul și cadrul accidentului;
- erorile umane și omisiunile, evenimente implicând materiale periculoase, efectele asupra mediului, avarii ale echipamentelor și factori externi;
- factorii contributivi care implică funcții legate de persoane, operațiuni la bord, gestionarea de pe uscat sau influența mediului de reglementare.

Analiza și comentariul fac posibilă elaborarea, în cadrul raportului, de concluzii logice care expun toți factorii contributivi, inclusiv cei care implică riscuri pentru care măsurile de protecție existente, care vizează prevenirea evenimentelor care pot conduce la accident și/sau eliminarea sau reducerea consecințelor acestora, sunt considerate a fi inexistente sau neadecvate.

#### **5. Concluzii**

Această parte rezumă factorii contributivi determinați și măsurile de protecție inexistente sau neadecvate (materiale, funcționale, simbolice sau de procedură) față de care ar trebui întreprinse acțiuni privind siguranța pentru a preveni accidentele maritime pe viitor.

#### **6. Recomandări de siguranță**

Dacă este cazul, această parte a raportului conține recomandări de siguranță care decurg din analiză și concluzii și sunt legate de anumite domenii specifice, cum ar fi legislația, concepția, procedurile, inspecția, gestionarea, sănătatea și siguranța la locul de muncă, formarea, reparațiile, întreținerea, asistența pe uscat și măsurile de urgență.

Recomandările de siguranță se adresează persoanelor care sunt cel mai bine plasate pentru a le pune în aplicare, cum ar fi armatorii, managerii, organizațiile recunoscute, autoritățile maritime, serviciile de trafic maritim, organele de intervenție în cazuri de urgență, organizațiile maritime internaționale și instituțiile europene, în vederea prevenirii unor viitoare accidente maritime.

Această parte include, de asemenea, toate recomandările intermediare privind siguranța care ar fi putut fi făcute sau orice acțiuni privind siguranța care ar fi putut fi întreprinse în cursul investigației privind siguranța.

#### **7. Anexe**

Atunci când este cazul, următoarea listă neexhaustivă de informații se atașează la raport, în formă tipărită și/sau în format electronic:

- fotografii, imagini video, înregistrări audio, hărți maritime și planuri;
- standarde aplicabile;
- termeni tehnici și abrevieri utilizate;
- studii speciale privind siguranța;
- informații diverse.

INFORMAȚII CUPRINSE ÎN NOTIFICAREA  
PRIVIND ACCIDENTELE ȘI INCIDENTELE MARITIME

(Fragment din Platforma europeană de informare cu privire la accidentele maritime)

Notă: Numerele subliniate indică faptul că informațiile respective ar trebui furnizate pentru fiecare navă în parte, în cazul în care sunt implicate mai multe nave în accidentul sau incidentul maritim respectiv.

01. Statul membru responsabil/persoana de contact
02. Statul membru însărcinat cu investigarea
03. Rolul statutului membru
04. Statul de coastă afectat
05. Numărul de state interesate în mod deosebit
06. Statele interesate în mod deosebit
07. Entitatea care notifică
08. Momentul notificării
09. Data notificării
10. Denumirea navei
11. Numărul /literele distinctive OMI
12. Pavilionul navei
13. Tipul accidentului sau incidentului maritim
14. Tipul navei,
15. Data accidentului sau incidentului maritim
16. Ora accidentului sau incidentului maritim
17. Poziția - latitudinea
18. Poziția - longitudinea
19. Locul accidentului sau incidentului maritim
20. Portul de plecare
21. Portul de destinație
22. Sistemul de separare a traficului
23. Segmentul voiajului
24. Exploatarea navei
25. Locul la bord
26. Pierderile de vieți omenești:
  1. Echipaj
  2. Pasageri
  3. Altele
27. Rănirile grave:
  1. Echipaj
  2. Pasageri
  3. Altele
28. Poluarea
29. Pagubele asupra navei
30. Pagubele asupra încărcăturii
31. Alte pagube
32. Scurtă descriere a accidentului sau incidentului maritim
33. Scurtă descriere a motivelor de a nu desfășura o investigație privind siguranța.