



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea
Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Având în vedere necesitatea îndeplinirii de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., a atribuțiilor ce le revin ca instituții publice cărora Ministerul Transporturilor le-a delegat în condițiile legii atribuite de autoritate,

Luând în considerare mecanismele bugetare aplicabile la nivelul celor două instituții publice, precum și faptul că, pe de o parte, I.S.C.T.R. nu își poate îndeplini atribuțiile de control care îi revin potrivit legislației în vigoare, fără un buget stabil, iar pe de altă parte, A.R.R. nu își poate îndeplini într-un mod coerent și eficient atribuțiile care îi revin potrivit legislației în vigoare, fără un buget echilibrat și aprobat,

Întrucât practica a evidențiat într-un mod foarte clar faptul că procentul de 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate către terți, care trebuie virat lunar de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. în conformitate cu art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, este unul de natură să creeze un dezechilibru al bugetului A.R.R. începând cu luna ianuarie 2012, constituindu-se astfel ca obstacol pentru buna funcționare a acestei instituții, precum și faptul că în egală măsură, nevirarea acestui procent afectează în mod corespunzător mecanismul de formare a bugetului de venituri și cheltuieli pe baza căruia își desfășoară activitatea I.S.C.T.R.,

Având în vedere că pe baza calculelor economice a fost determinat faptul că deblocarea situației bugetare a celor două instituții publice se poate realiza prin diminuarea procentului de 60% până la limita de 20%,

Având în vedere că mecanismele de formare a bugetului de venituri și cheltuieli al I.S.C.T.R. sunt stabilite în mod expres prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012,

S-a adoptat procedura de reglementare prin ordonanță de urgență, deoarece parcurgerea etapelor de adoptare a unui proiect de lege necesită o perioadă mai îndelungată de timp, care ar conduce la întâzieri în adoptarea măsurilor și la agravarea situației actuale.

Ținând cont că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare și de urgență, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, litera b) va avea următorul cuprins:

„b) prin virarea, lunar, de către A.R.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către A.R.R. către terți, cu excepția tarifelor încasate de către A.R.R. pentru serviciile specifice prestate prin aplicarea prevederilor Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, și a normelor de aplicare a acesteia, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către R.A.R. către terți.”

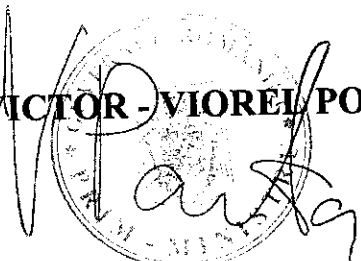
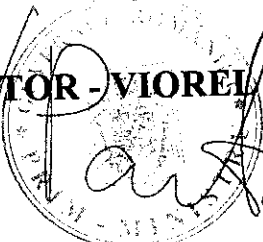
2. Alineatele (3) și (4) ale articolului 12 se abrogă.

Art. II. – Amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. și de către personalul împuternicit al C.N.A.D.N.R. – S.A. pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la această dată, constituie venit la bugetul de stat. În acest scop, C.N.A.D.N.R. – S.A. transmite procesele verbale de constatare a contravenției unităților din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite a sumelor neîncasate. Procedura de transmitere a proceselor verbale se stabilește pe bază de protocol încheiată între C.N.A.D.N.R. – S.A. și Agenția de Administrare Fiscală.

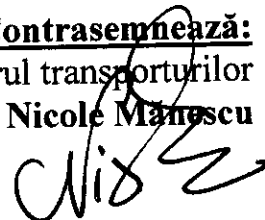
Art. III. – După aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență, Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă

numerotare.

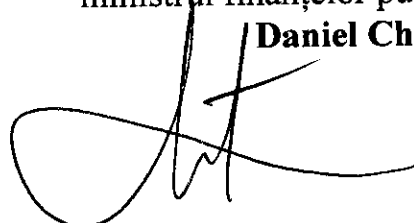
PRIM – MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA



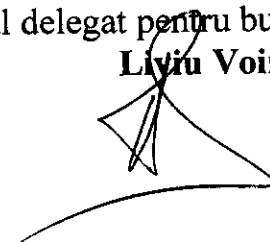
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor
Ramona - Nicole Mănescu



Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice
Daniel Chițoiu



Ministrul delegat pentru buget
Liviu Voinea



**București,
Nr. 101**

30 octombrie 2013