



Biroul permanent al Senatului
Bp 491 30.09.2013

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
600/4.11.2013

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă „Lege pentru modificarea
și completarea Legii nr.92/2007 serviciilor de
transport public local”**

Analizând propunerea legislativă „Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.92/2007 serviciilor de transport public local”, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B491 din 05.09.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri :

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în sensul simplificării procedurilor de atribuire a licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate, atribuire ce urmează a fi făcută prin hotărâre, de către consiliile județene, la propunerea autorităților județene de transport, având în vedere rolul acestora prevăzut de lege.

În raport cu conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. La **articolul unic pct.1**, referitor la textul propus pentru **art.4 alin.(1) lit.f)**, precizăm că regimul legitimațiilor de călătorie individuale este stabilit prin art.40 și 41 din Ordonanța Guvernului

nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, motiv pentru care apreciem că este necesară revederea normei propuse.

3. Semnalăm că normele prevăzute la **pct.4 și pct.6** nu sunt în concordanță cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrare publică și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

De aceea, este necesar să se prevadă raportul juridic dintre cele două norme și respectiva ordonanță de urgență.

4. Pe planul redactării și al respectării normelor de tehnică legislativă, se rețin următoarele observații și propuneri:

a) Pentru redarea fidelă a titlului actului normativ propus spre amendare, la **titlu**, precum și în partea introductivă a **articolului unic**, se va utiliza sintagma „Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007”, respectiv „Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007”.

b) În ceea ce privește părțile dispozitive ale punctelor subsumate articolului unic, pentru un plus de rigoare în redactare, acestea se vor reformula, astfel:

„1. La articolul 4 alineatul (1), **litera f) se modifică** și va avea următorul cuprins:”

Redactarea este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **pct.2.**

„3. Alineatul (3) al articolului 16 **se modifică** și va avea următorul cuprins:”

Redactarea este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **pct.6.**

„4. După alineatul (3) al articolului 16 se introduce un nou alineat, **alin.(3¹)**, cu următorul cuprins:”.

„5. La articolul 20 alineatul (2), litera d) se abrogă.”

PRESEDINTE
dr. Dragoș ILESCU

București

Nr. 1044/29.09.2013

Lege serviciilor de transport public local

- 1 promulgată prin D. nr. 389/2007 M. Of. nr. 262/19 apr. 2007
 Decret pentru promulgarea Legii serviciilor de transport public local
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 *modifică art. 45 alin. (8);
 introduce art. 46_1*
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
 aprobată cu modificări și L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
 completări prin
- 3 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 *aprobă cu modificări și completări O.U.G.
 nr. 34/2010 și modifică art. 45 alin. (8);
 introduce art. 46_1*
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- 4 modificări prin L. nr. 163/2011 M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *modifică art. 5 alin. (3), 16 alin. (3), art. 20
 alin. (2) lit. d), art. 24 alin. (1), art. 37 alin.
 (10);
 introduce alin. (1_1) la art. 4, lit. a_1) la
 art. 14 alin. (3), alin. (6) la art. 16, lit. p) la
 art. 17 alin. (1), alin. (4) la art. 17, alin.
 (11) la art. 37;
 abrogă art. 20 alin. (2) lit. f)*
 Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- 5 modificări prin O.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 623/1 sep. 2011 *abrogă art. 20 alin. (8)*
 Ordonanță privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București
 aprobată cu modificări și L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012
 completări prin
- 6 modificări prin L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012 *modifică art. 4 alin. (1) lit. b), c) și g), art.
 45 alin. (7) lit. b);
 abrogă art. 4 alin. (1_1), art. 5 alin. (3),
 art. 16 alin. (6), art. 37 alin. (11)*
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București