

EXPUNERE DE MOTIVE

<p><i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul proiectului de act normativ</i></p>	
<p>Proiect de Lege privind transferul, cu titlu gratuit al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” – S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș</p>	
<p><i>Secțiunea a 2 – a</i> <i>Motivul emiterii actului normativ</i></p>	
<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 au trecut sub autoritatea consiliilor județene toate aeroporturile, cu excepția aeroporturilor din București, Timișoara și Constanța.</p> <p>Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia a fost înființat ca societate națională prin Hotărârea Guvernului nr. 521/1998, cu modificările și completările ulterioare, având în prezent ca acționari statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor, care deține 80% din acțiuni și Fondul Proprietatea care deține 20% din acțiuni.</p> <p>La data înființării Societății Naționale Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. aeroportul era utilizat și ca bază militară. Ca urmare a reorganizărilor la nivelul sistemului național de apărare baza aeriană de pe Aeroportul Internațional Timișoara și-a încetat activitatea, iar prin H.G. nr. 409/2006 o serie de imobile aparținând domeniului public al statului au fost transferate din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor. În consecință Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia și-a pierdut caracteristicile de aeroport de interes național în</p>

	<p>timp ce piața de transport aerian deservită de acest aeroport este mai mult caracteristică unui aeroport de interes local.</p> <p>Principalul obiect de activitate al societății constă în efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 1030/2008 a fost aprobată Strategia sectorială pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor. Aceasta prevede la pct. 4.2.2.1 că Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” S.A va trece în administrarea Consiliului Județean Timiș prin transferarea, cu titlu gratuit, a pachetului de 80% din acțiuni, deținut de stat reprezentat de Ministerul Transporturilor.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Prin Hotărârea nr. 78/29.04.2014, Consiliul Județean Timiș își exprimă acordul pentru transmiterea cu titlu gratuit a pachetului de 80% de acțiuni deținute de Statul Român, reprezentat de Ministerul Transporturilor, la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” S.A. către județul Timiș, reprezentat de Consiliul Județean Timiș.</p> <p>Prin rolul său de principală poartă aeriană în zona de sud-vest a țării, aeroportul internațional Timișoara reprezintă în prezent un pilon important în economia județului Timiș. Devine astfel o necesitate implicarea activă a Consiliului Județean Timiș în dezvoltarea acestui aeroport. De aceea, Ministerul Transporturilor propune transferul întregului pachet de acțiuni deținute de statul român la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” – S.A. către județul Timiș, ceea ce va crea condițiile legale pentru ca autoritățile județene să poată gestiona procesul de dezvoltare al aeroportului luând în considerație în primul rând interesele economice ale regiunii deservite de acesta. Acest transfer nu va schimba statutul de aeroport internațional acesta urmând să respecte în continuare obligațiile ce decurg pentru România din tratatele internaționale.</p>

3. Alte informații	Nu este cazul					
Secțiunea a 3- a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macro-economic	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.					
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și al domeniului ajutoarelor de stat	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.					
2. Impact asupra mediului de afaceri	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.					
3. Impact social	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.					
4. Impact asupra mediului	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.					
5. Alte informații	Nu au fost identificate					
Secțiunea a 4 – a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						

(ii)bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii)bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii)bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare.	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare.	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
7. Alte informații.						
Secțiunea a 5 – a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Prezentul proiect de lege nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene.					
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	Nu este cazul					

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene.	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Nu este cazul.
6. Alte informații.	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6 – a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate.	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ a fost emis în baza solicitării Consiliului Județean Timiș. În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor, www.mt.ro , efectuându-se totodată și consultarea structurilor asociative conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 521/2005.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr.746/2014.

6. Alte informații	
<p>Secțiunea a 7 – a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<p>În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de ordonanță de urgență a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor, www.mt.ro, și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după adoptare.</p> <p>Menționăm faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<p>Secțiunea a 8 – a Măsuri de implementare</p>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA
