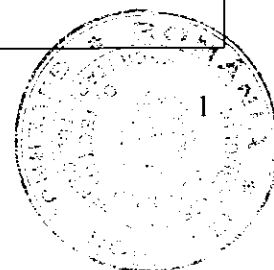


## EXPUNERE DE MOTIVE

<p><i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul proiectului de act normativ</i></p> <p>Proiect de LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi</p>	
<p><i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii proiectului de act normativ</i></p>	
<b>1. Descrierea situației actuale</b>	<p>Prin Memorandumul cu tema: <b>PRIMA MAȘINĂ</b> - Program de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, s-a aprobat inițierea de către Ministerul Economiei și Ministerul Finanțelor Publice a actelor normative în vederea lansării programului guvernamental Prima mașină.</p> <p>Programul este destinat în principal tinerilor cu vârsta cuprinsă între 18 și 35 ani, dar și celorlalte categorii de vârstă, pentru achiziționarea primei mașini noi. Prin garantarea de către stat a creditului acordat pentru achiziționarea unui autoturism nou și având în vedere faptul că un număr redus de bănci dispun de produse de creditare pentru autoturisme, corelat cu accesul foarte dificil la credite al persoanelor cu venituri reduse, apreciem că se creează condițiile inițierii unui produs bancar competitiv, cu consecințe pozitive directe asupra creșterii vânzării de autoturisme noi și a segmentelor orizontale conexe. Prin Program se stimulează cumpărarea autoturismelor mai puțin poluante, prin fixarea unei garanții de stat mai mari pentru automobilele mai puțin poluante.</p>
<b>2. Schimbări preconizate</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nu este cazul</li></ul>
<b>3. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

<b>1. Impactul macroeconomic</b>	Proiectul de act normativ va încuraja achiziția de autovehicule situate în palierele joase de preț sau mașinile puțin poluante cu litraj mic și consum redus de combustibil. Creșterea anuală a vânzărilor ar putea ajunge până la 1 miliard de lei ceea ce are capacitatea de a conduce la o creștere economică de 0,1% cumulând efectele lanțului de producție, import și distribuție, inclusiv serviciile conexe din sectorul auto.
<b>1<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Proiectul de act normativ va avea un impact favorabil asupra mediului de afaceri prin stimularea achiziționării de autovehicule noi.
<b>3. Impactul social</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  
mii lei -

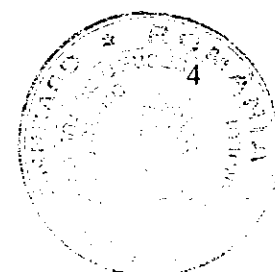
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit						



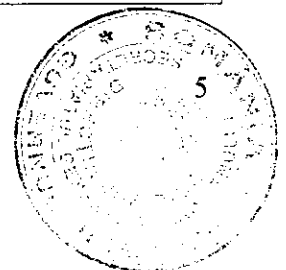
(ii)impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat b) bugete locale						
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>7. Alte informații</b>						
<b>Secțiunea a 5-a</b> <b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>						
<b>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</b> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul  Hotărârea de Guvern pentru aprobarea normele metodologice de aplicare a proiectului de act normativ					
<b>2. Conformitatea proiectului de act</b>	Nu este cazul					



normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultați: SC Automobile Dacia SA, Ford România SA, Asociația Constructorilor de Automobile din România, Asociația Producătorilor și Importatorilor Auto.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	SC Automobile Dacia SA și Ford România SA sunt doi producători auto importanți care activează pe teritoriul național, Asociația Constructorilor de Automobile din România, este asociația care reprezintă atât producătorii de autovehicule cât și pe cei de componente, iar Asociația Producătorilor și Importatorilor Auto reprezintă producătorii și importatorii auto din Romania.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale,	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



<b>în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	
<b>5. Informații privind avizarea către:</b> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.1177/2014. Adresa Consiliului Concurenței nr.12325/2014
<b>6. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
<b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	La elaborarea proiectului de act normativ au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
<b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsurile de implementare</b>	
<b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi.

**PRIM-MINISTRU**

**VICTOR - VIOREL FONTA**

