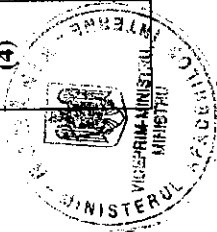



## TABEL COMPARATIV

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare	Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Diferențe / Observații
Art./ Paragraf	<b>PREVEDERI</b>	<b>PREVEDERI</b>
Art. 6 Pct. 6, 30 și 31	<p>Art. 6 - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>6. autovehicul - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum. <b>Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.</b> Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și <b>vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</b></p> <p>.....</p> <p>21. moped - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea</p>	<p>6. autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit <b>pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor.</b> Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere, nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;</p> <p>.....</p> <p>21. moped - <b>autovehicul</b>, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a</p>

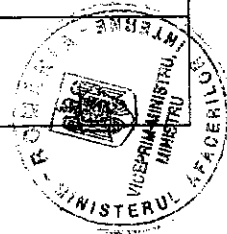



	<p>cărți de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului public, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările ulterioare;</p> <p>.....</p> <p>30. tractor - vehiculul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau a împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;</p>	<p>produsele utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>.....</p> <p>30. tractor agricol sau forestier - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate.</p> <p><b>punctul 31 se abrogă</b></p>	
<p><b>Art. 9</b> alin.(4)</p>	<p>31. tractor rutier - tractorul pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public;</p> <p>(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.</p>	<p>(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 Km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare</p>	
<p><b>Art. 13</b> alin.(1) , (2) și (4)</p>	<p>(1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</p> <p>(2) Autovehiculele și remorcile din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei</p>	<p>(1) Autovehiculele, cu excepția mopederelor și a troleibuzelor, precum și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</p> <p>(2) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a</p>	



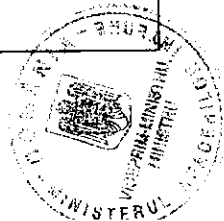
	<p>Administrative, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).</p> <p>.....</p> <p>(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, asamblază, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.</p>	<p>Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții. Autovehiculele și remorcile pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).</p> <p>.....</p> <p>(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, asamblază, carosează ori testează autovehicule, remorci sau <b>tractoare agricole sau forestiere</b> li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.</p>	
<p><b>Art. 14 alin.(1)</b></p>	<p>(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, <b>mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele</b> care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.</p> <p>(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, tractoarele agricole sau forestiere, altele decât cele prevăzute la art. 13 alin.(2), precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la nivelul <b>primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care, prin compartimentele de specialitate, țin și evidența acestora.</b></p> <p><b>se abrogă</b></p>	
<p><b>Art. 20 alin.(1)</b></p>	<p>(1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, <b>tractoare folosite exclusiv la exploatarea agricole și forestiere sau mașini autopropulsate</b>, conducătorii acestora trebuie să aibă permis de conducere corespunzător.</p>	<p>Art.20. - (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori <b>tractoare agricole sau forestiere</b>, conducătorii acestora trebuie să aibă permis de conducere corespunzător.</p> <p><b>se abrogă</b></p>	
<p><b>Art. 23 alin.(5) și (8)</b></p>	<p>(5) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului educației și cercetării și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al</p>	<p><b>se abrogă</b></p>	


	<p>României, Partea I.</p> <p>.....</p> <p>(8) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>se abrogă</p>	
<p>Art. 23<sup>1</sup></p>	<p>Art. 23<sup>1</sup> - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.</p> <p>(2) Dovada existenței uneia dintre situațiile prevăzute la alin. (1) se face cu documentele prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau regimul străinilor în România, după caz.</p>	<p>Art. 23<sup>1</sup> - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.</p> <p>(2) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, pentru procedurile aferente permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele care se află într-una dintre următoarele situații:</p> <p>a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic la o adresă sau la adrese din România datorită unor legături personale și profesionale ori datorită unor legături personale care relevă legături strânse cu adresa sau adresele din România, dacă persoanele nu au legături profesionale;</p> <p>b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European ori Confederația Elvețiană, deoarece legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale;</p> <p>c) locuiesc în mod obișnuit la o adresă din România datorită legăturilor personale cu adresa respectivă, deși locuiesc temporar și în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni cu durată determinată.</p> <p>(3) Persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în</p>	



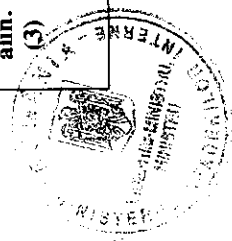
		<p>România potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze dacă se află într-una dintre situațiile prevăzute la alin.(2).</p> <p>(4) Participarea la studii în cadrul unei universități sau școli din România nu implică transferul domiciliului sau a reședinței în România.</p> <p>(5) Dovada încadrării într-una din situațiile prevăzute la alin.(2), precum și a studiilor în România se face, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin.(10), cu documente:</p> <p>a) prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și a cetățenilor Confederației Elvețiene sau regimul străinilor în România,</p> <p>b) emise de instituția/instituțiile de învățământ, acreditată/acreditate în condițiile legii, care să ateste că persoana urmează studii în România de cel puțin 6 luni,</p> <p>c) alte documente justificative, după caz.</p>	
<p><b>Art. 24</b> <b>alin.(1)</b></p>	<p>(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul ori reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p>	<p>(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul ori reședința în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) sau, în cazul celor aflați la studii în România de cel puțin 6 luni, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află adresa unde locuiesc.</p> <p>(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin.(1), candidații care solicită obținerea categoriilor Tr, Tb sau Tv, precum și candidații cu dizabilități fizice pot fi examinați de autoritatea competentă pe raza căreia se află școala de conducători auto autorizată unde aceștia au absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică.</p>	
<p><b>Art. 24</b> <b>alin.</b></p>	<p>(5<sup>2</sup>) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă</p>	<p>(5<sup>1</sup>) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă</p>	

<p>(5<sup>3</sup>) (5<sup>3</sup>)</p>	<p>valabilitate administrativă se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22.</p> <p>(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>valabilitate administrativă se realizează numai după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22.</p> <p>(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, la cererea persoanelor care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23<sup>1</sup> alin.(2) ori dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni și care dețin permis de conducere eliberat de autoritățile competente române, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>
<p>Art. 24<sup>1</sup> alin. (2), lit. f)</p>	<p>(1) Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;</p>	<p>f) permisele de conducere eliberate pentru categoria A sunt valabile și pentru categoriile A1 și A2, cele eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru categoria B1, cele eliberate pentru categoria C sunt valabile și pentru categoria C1, iar cele eliberate pentru categoria D sunt valabile și pentru categoria D1;</p> <p>.....</p> <p>h) permisele de conducere eliberate pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE sunt valabile și pentru categoria Tr, în anumite cazuri specifice;</p> <p>i) permisele de conducere eliberate numai pentru categoria Tr sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr și una sau două remorci;</p> <p>j) permisele de conducere eliberate pentru categoriile D sau DE sunt valabile și pentru vehiculele din categoria Tb.</p> <p>(2<sup>1</sup>) Cazurile specifice pentru care se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (2) lit. h) pentru a da dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice sunt determinate de următoarele situații:</p> <p>a) permisul de conducere pentru categoria B este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o</p>



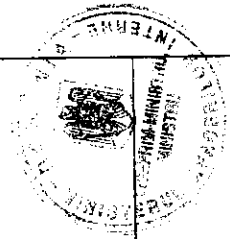
		<p>remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;</p> <p>b) permisul de conducere pentru categoria BE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;</p> <p>c) permisul de conducere pentru categoria C este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;</p> <p>d) permisul de conducere pentru categoria CE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mare de 750 kg.</p>	<p>(1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupa locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.</p> <p>(1<sup>1</sup>) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță trebuie să informeze pasagerii cu privire la obligația legală de a le purta în timpul circulației pe drumurile publice.</p> <p>(1<sup>2</sup>) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță au obligația să se asigure că, pe timpul conducerii vehiculului, minorii poartă centurile de siguranță sau sunt transportați, în condițiile prevăzute de regulament, numai în dispozitive de fixare în scaune pentru copii omologate.</p> <p>(1<sup>3</sup>) Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii în vârstă de până la trei ani în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță, cu excepția celor destinate transportului public de persoane, precum și a taxiurilor dacă în acestea din urmă ocupă orice alt loc decât cel de pe scaunul din față, în condițiile prevăzute în regulament.</p>
<p>Art. 36</p>			

	<p>(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopadelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte casca de protecție omologată.</p> <p>(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere».</p>	<p>Copiii cu vârsta de peste trei ani, având o înălțime de până la 150 cm, pot fi transportați în astfel de autovehicule doar dacă ocupă, pe timpul transportului, orice alt loc decât cel de pe scaunul din față.</p>
<p>Art. 66 alin.(2)</p>	<p>Art. 66 - (1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, și transport în cont propriu de persoane cu microbuze și autobuze, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă în trafic intern și internațional.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază.</p>	<p>(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază, <b>Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate acesteia.</b></p>
<p>Art. 82, alin. (5)</p>	<p>(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința în <b>sau, după caz, au rezidența normală în România</b> pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul, reședința sau, <b>dacă este cazul, rezidența normală.</b></p>	<p>(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul sau reședința, după caz.</p>
<p>Art. 83, alin. (3)</p>	<p>(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul, reședința sau <b>rezidența normală în România</b>, pot fi</p>	<p>(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România în sensul art.23<sup>1</sup> alin.(2) pot fi preschimbate cu documente</p>

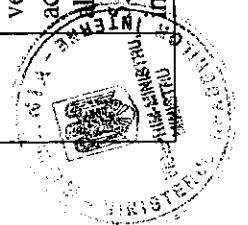




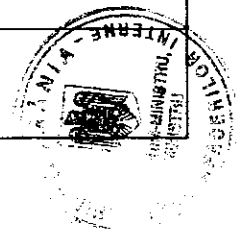
	<p>preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
<p>Art. 88, alin. (1)</p>	<p>(1) Recoltarea mostrelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în unitățile medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	<p>(1) Recoltarea mostrelor biologice se face numai în prezența unui polițist rutier, în condițiile art. 190 alin. (8) din Codul de procedură penală, în următoarele spații ale instituțiilor medicale:</p> <p>a) în interiorul unităților de asistență medicală autorizate;</p> <p>b) în ambulanțe având echipaj cu medic ori autospeciale cu această funcție aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare;</p> <p>c) în interiorul unităților medico-legale.</p> <p>(1<sup>b</sup>) Medicul, asistentul medical sau persoana cu pregătire medicală de specialitate din echipajul ambulanței sau autospecialei aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare, care intervine la evenimentele în legătură cu traficul rutier, poate recolta mostre biologice în măsura în care prin aceasta nu se afectează acordarea asistenței medicale de urgență sau de prim ajutor ori persoana respectivă refuză transportul de urgență la o unitate sanitară sau starea sa de sănătate nu impune acest lucru.</p> <p>(1<sup>c</sup>) Recoltarea mostrelor biologice se face cu respectarea normelor stabilite potrivit art. 125 lit. c).</p> <p>(1<sup>b</sup>) Transportul mostrelor biologice, recoltate în condițiile alin. (1<sup>a</sup>), la unitatea medico-legală în vederea realizării analizei toxicologice, va fi efectuat de către polițistul rutier.</p>
<p>Art. 97, alin. (3)</p>	<p>(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se considera suspendare, conform dispozițiilor art. 96 alin. (2) lit. b).</p>	<p>(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai se consideră perioadă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>
<p>Art. 103, alin. (6)</p>	<p>(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, <b>rezidenta normală</b>, în termen de 5 zile de la primirea instiințării</p>	<p>(6) În cazurile prevăzute la alin.(1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau își are reședința în sensul art.23<sup>1</sup> alin.(2) ori, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în</p>



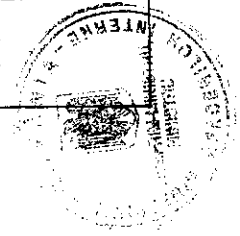
	<p>scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p>România, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>	
<p>Art. 106 alin. (1), lit. b)</p>	<p>(1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează: ..... b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, iar procurorul a dispus clasarea ori renunțarea la urmărirea penală sau instanța a dispus renunțarea la aplicarea pedepsei ori amânarea aplicării pedepsei;</p>	<p>b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, iar procurorul a dispus clasarea ori renunțarea la urmărirea penală sau instanța a dispus renunțarea la aplicarea pedepsei ori amânarea aplicării pedepsei;</p>	
<p>Art. 108 alin. (1) lit. b)</p>	<p>(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează: b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: 1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E); 2. depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic; 3. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale; 4. nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare fata de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p>	<p>Alte pagube materiale; nerespectarea semnificației indicatorului "ocolire", instalat pe refugiu stajiilor de tramvai;</p>	

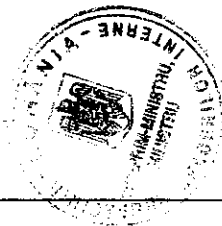



	<p>6. pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;</p> <p>7. staționarea neregulamentară;</p> <p>8. folosirea luminilor de ceata în alte condiții decât pe timp de ceata;</p>	<p>9. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de fixare în scaune pentru copii omologate în condițiile prevăzute de regulament;</p> <p>10. transportarea în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță a copiilor în vârstă de până la trei ani, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 36 alin. (1<sup>3</sup>), sau a celor cu vârsta de peste trei ani, având o înălțime de până la 150 cm, pe scaunul din față.</p>	
<p>Art. 110</p>	<p>Art. 110 - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.</p>	<p>Art. 110 - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 108 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.</p>	<p>Art. 108 (Categoriile măsurilor de siguranță) din OUG nr.195/2002 Măsurile de siguranță sunt: a) obligarea la tratament medical; b) internarea medicală; c) interzicerea ocupării sau a exercitării unei profesii; d) confiscarea specială. e) confiscarea extinsă.</p>



<p>Art. 111 alin. (1), lit. b) și alin. (3)</p>	<p>Art. 111 - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 339 alin. (1) și la art. 339 alin. (3) și (4) din Codul penal.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>	<p>b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>
<p>Art. 114 alin. (1), lit. b) și d)</p>	<p>Art. 114 - (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:</p> <p>b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal;</p> <p>.....</p> <p>d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal.</p>	<p>b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal;</p> <p>d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal.</p>
<p>Art. 116 alin. (1), lit. d) și alin. (2')</p>	<p>Art. 116 - (1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:</p> <p>.....</p> <p>d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau</p>	<p>d) interzicerea dreptului de a conduce anumite categorii de</p>



	<p>ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.</p>	<p>vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.</p> <p>(2<sup>1</sup>) Persoana căreia i-a fost anulat permisul de conducere, ca urmare a săvârșirii unei infracțiuni în cazul căreia a intervenit aplicarea legii penale de dezincriminare, potrivit art. 4 din Codul penal, se poate prezenta la autoritatea competentă pe raza căreia își are domiciliul sau reședința, pentru eliberarea unui nou permis de conducere, în condițiile ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 24 alin.(5<sup>3</sup>), fără a mai susține examen și cu prezentarea documentului care atestă o astfel de situație.</p>
<p>Anexa nr.1, litera p)</p>	<p>Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, prevăzute la art. 20 alin. (2), se definesc astfel: ..... p) categoria Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;</p>	<p>p) categoria Tr: tractoare agricole sau forestiere.</p>
		<p>În cuprinsul ordonanței de urgență, următoarele expresii și sintagme se înlocuiesc după cum urmează:</p> <p>a) termenul „tractor” se înlocuiește cu expresia „tractor agricol sau forestier” iar expresia „substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare” se înlocuiește cu expresia „substanțe psihoactive”;</p> <p>b) în cuprinsul art. 6 punctul 15, art. 21 și art. 22 alin.(3) lit.b), expresiile „de autovehicule sau de tramvaie”, respectiv „de autovehicule și de tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie”;</p> <p>c) în cuprinsul art. 8, art. 106 alin.(1) și art. 125 lit.c), expresiile „autovehicul și tramvai” și „autovehicule și tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie”, după caz;</p>

<p>d) în cuprinsul art. 9 alin.(1) și (6), art.22 alin.(4), art. 25 alin.(2), art. 35 alin.(6), art. 36 alin.(1), art. 40, art.44 alin.(2), art. 80 alin.(1), art. 82 alin.(6), art. 99 alin.(1) punctele 4, 8 și 12, art.100 alin.(1) punctele 5, 6, 7 și 13, art. 101 alin.(1) punctele 1, 4, 10 și 11, art. 102 alin.(1) punctele 19, 20 și 29, art. 103 alin.(1) partea introductivă și alin.(8), art. 108 alin.(1) lit.a) punctele 1 și 9 și lit.c) punctele 4 și 5, art. 112 alin.(1) lit.m), n) și x), art. 122 lit.h) și art. 131, termenul „autovehicule” / „autovehicul” se înlocuiește cu expresia „autovehicule și tractoare agricole sau forestiere” sau „autovehicul și tractor agricol sau forestier”, după caz;</p>	<p>e) în cuprinsul art. 22 alin.(1), (2) și (6), art. 23 alin.(1), (2) și (3) teza întâi, art. 25 alin.(1), art. 28, art. 78, art. 99 alin.(2), art. 100 alin.(2) și alin. (3) partea introductivă și lit.b), art. 101 alin.(2) și alin.(3) partea introductivă, art. 102 alin.(2) și alin.(3) partea introductivă, art. 103 alin.(1) lit.c), alin.(1) și (2), art. 106 alin.(2), art. 108 alin.(1) partea introductivă, art. 111 alin.(1) lit.d) și alin.(4), art. 112 alin.(1) lit.l), art. 119 și art. 122 lit.q), expresiile „autovehicul sau tramvai”, „autovehicule sau tramvaie” și „autovehicule ori tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”, după caz;</p>	
	<p>f) în cuprinsul art. 82 alin.(1), (2), (4), expresia „autovehicule și remorci” se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și remorci”;</p>	
	<p>g) în cuprinsul art. 103 alin.(8), expresia „rezidența normală” se înlocuiește cu expresia „locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România,”.</p> <p>După articolul 137 se introduce următoarea mențiune:</p> <p style="text-align: center;">* ”</p> <p>Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin.(1) teza finală și alin. (4) paragraful 1 și</p>	

2, art. 6 alin.(2) lit. f), art. 7 alin.(1) lit.e) și alin.(3) lit.b), art. 11 alin.(1) teza întâi și alin.(5) teza întâi și art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 2 alin.(1) lit.a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit.a) teza întâi și lit.b) din Directiva Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule (91/671/CEE), publicată în Jurnalul Oficial nr. L 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule.”

