

EXPUNERE DE MOTIVE

În România, sunt peste 600.000 de persoane cu dizabilități.

Elementele cheie care stau la baza modificării art. 26 și pe cele ale art. 28 din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, sunt cele general valabile în toate țările semnatare a Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, ratificată prin Legea nr. 221/2010 de România. Respectarea acestor prevederi este o condiție sine qua non pentru dezvoltarea personală și promovarea unui stil de viață independent, mobilitatea, integrarea în societate sunt deziderate pe care persoanele cu dizabilități (handicap) din România încearcă să le exercite.

Astfel, articolul 19 al Convenției, denumit *Viață independentă și integrare în comunitate*, instituie obligația statelor-părți de a se asigura că persoanele cu dizabilități au acces la o gamă de servicii la domiciliu, rezidențiale și alte servicii comunitare de suport, *inclusiv la asistență personală necesară vieții și integrării în comunitate, ca și pentru prevenirea izolării sau segregării de comunitate*. Aceste prevederi trebuie coroborate cu cele ale articolului 20 din Convenție, prin care se prevede că statul va lua măsuri eficiente pentru a asigura o *mobilitate personală*, în cel mai înalt grad posibil de independență a persoanelor cu dizabilități, inclusiv prin *facilitarea mobilității persoanelor cu dizabilități în modul și în momentul ales de acestea și la un cost accesibil*;

Luând în considerare toate aceste aspect și cunoscând situații de dependență și marginalizare generate de imposibilitatea de a beneficia de transport, solicităm modificarea art. 26 și a art. 28 din Legea 448 din 2006 privind promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, prin eliminarea obligativității adaptării autoturismului în vederea obținerii unor facilitate fiscale.

Invocăm în acest sens o serie de situații care stau la baza acestei inițiative legislative:

- 1) O persoană seropozitivă, deținătoare de certificat de handicap, poate conduce un autovehicul fără ca acesta să fie adaptat.
- 2) O persoană cu surdo-cecitate poate obține permisul auto și poate conduce un autovehicul neavând o deficiență locomotorie care impune adaptarea.

- 3) O persoană cu un membru inferior amputat, chiar și fără proteză, poate conduce o mașină cu cutie de viteze automată neavând nevoie de adaptare.

De asemenea, se pune în discuție situația în care nici persoana cu handicap și nici persoana care o îngrijește nu dețin un autovehicul. Există numeroase situații în care asigurarea unui mijloc de transport pentru respectiva persoană cu handicap este deosebit de importantă. Identificarea unui posesor de autovehicul și desemnarea acestuia de către persoana cu handicap ca fiind persoană de referință care îi asigură transportul ar rezolva această problemă.

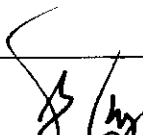

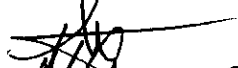
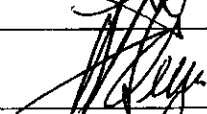
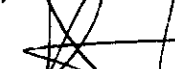
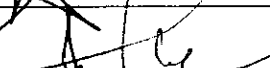

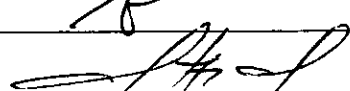
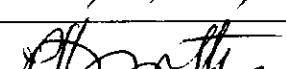
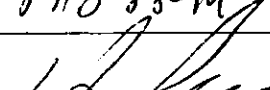

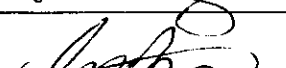
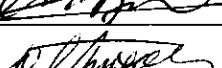
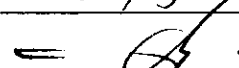

În această situație considerăm însă că ar fi just ca și persoana de referință desemnată să beneficieze de facilitate pentru autovehicolul cu care realizează transportul persoanei cu handicap.

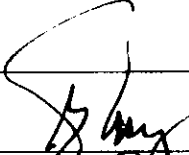


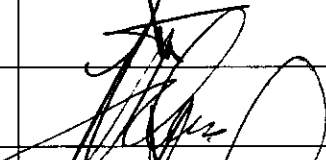



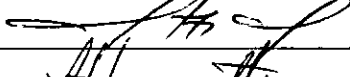
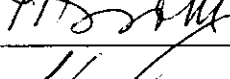
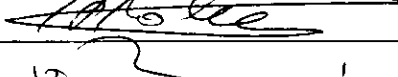



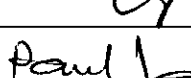
Prin eliminarea din conținutul legal al art. 26 și din cel al art. 28 a sintagmei *autoturisme adaptate* excludem situațiile discriminatorii între persoane cu diferite dizabilități (handicapuri) care nu au beneficiat până acum de scutirile respective și cei care au fost eligibili pentru obținerea acestei facilități. Mai mult, prin instituirea facilităților și pentru terții desemnați de persoanele cu handicap, se sporește posibilitatea identificării unor soluții în ceea ce privește facilitățile de transport.

Senator Sebastian Grapă,



**Inițiatori ai propunerii legislative pentru modificarea și completarea
Legii nr.448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor
persoanelor cu handicap**

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Semnătură
Chuganur Petru	PNL Timiș	
Păran Dorin	PNL HD	
TAPU-MAZARE EUGEN	PNL NT	
ATANASIU TEODOR	PNL AB	
NEABU NICOLAE	PNL SB	
MORA AKOS	PNL MS	
NICOLAE MARIUS PETRE	PNL Cluj	
OPREA MARIO	PNL DJ	
Hasoltz Păun	PNL Cluj	
NASTA NICOLAE	PNL Ipaș	
BOERIU VALERIU	PNL Bihor	
BOERIU CRISTINA	PNL BH	
GRIGORAȘ VIOREL	senator PNL BT	
Nitu Remus Daniel	PNL Valcea	
ICHIM PAUL	PNL Galati	

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Semnătură
Iohannes Victor	PNL. Timis	
Păun Dorin	PNL HD	
ȚAPU-HAZARG EUGEN	PNL NT	
ATANASIU TEODOR	PNL AR	
NEAȘU NICOLAE	PNL SB	
MORA AROS	PNL MS	
NICOLAE MARIUS	PNL CUY	
OPREA MARIO	PNL DJ	
Hăștiș Răzvan	PNL Cte	
HASTA ALEXANDRU	PNL. ICP	
BOERIU VALERIU	PNL BITHOR	
BODEA CRISTINA	PNL BA	
GRIGORAȘ VIOREL	senator PNL BH	
Nitu Remus Daniel	PNL. Valcea	
IŢIŢA PAUL	PNL CALOH	