



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1021 / BPSG
DATA 02.10.2014

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
440/10.X.2014

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*”, inițiată de domnul senator PNL Sebastian Grapă împreună cu un grup de parlamentari PNL (Bp. 235/2014).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul instituirii posibilității ca persoanele cu handicap grav sau accentuat să beneficieze de scutirea de la plata taxei asupra tuturor autoturismelor, motocicletelor cu ataș și motocicleturilor, chiar dacă acestea nu au fost adaptate handicapului.

De asemenea, de aceeași scutire ar urma să beneficieze și persoana care are în îngrijire persoana cu handicap, iar în situația în care nici una dintre acestea nu dețin un autoturism, ar urma să beneficieze de scutire o altă persoană care îi asigură transportul.

Totodată, persoanele cu handicap, deținătoare de autoturisme (adaptate sau nu handicapului) precum și persoanele care le au în îngrijire vor beneficia de scutire de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, prevăzut de *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de*

utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare (în prezent, scutirea se acordă doar pentru autoturismele adaptate handicapului).

II. Observații

1. Potrivit prevederilor art. 1 din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, Codul fiscal stabilește cadrul legal al impozitelor și taxelor care constituie venituri de la bugetul de stat și bugetele locale și precizează contribuabilii care au obligația să plătească impozitele și taxele, precum și modul de calcul și de plată al acestora.

În acest sens, precizăm că întrucât propunerea legislativă extinde sfera scutirilor acordate prin Codul fiscal persoanelor fizice la plata impozitului pe mijloacele de transport, facilitățile trebuiau să facă obiectul modificării Codului fiscal.

Astfel, referitor la completarea **art. 26** cu un nou alineat, **alin. (2)**, menționăm că, potrivit art. 262 lit. a) din Codul fiscal, taxa asupra mijloacelor de transport nu se aplică pentru autoturismele, motocicletele cu ataș și motocicleturile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora.

Contribuabilii, care se află în situația prevăzută la art. 262 lit. a) din Codul fiscal au obligația să prezinte compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale în a căror rază administrativ-teritorială își au domiciliul fotocopia documentului oficial care atestă situația respectivă, precum și documentele care atestă că mijlocul de transport este adaptat handicapului acestora.

2. Referitor la modificarea **lit. a), c) și d) ale alin. (1) al art. 26**, menționăm că impactul negativ nu poate fi cuantificat, întrucât nu există raportări statistice care să permită evaluarea acestuia.

În ceea ce privește **lit. b) a alin. (1) al art. 26**, menționăm că impactul evaluat asupra veniturilor este de -5 milioane lei (pentru 6 luni de aplicare ale anului 2014), reprezentând aproximativ 2% din impozitul pe mijloace de transport persoane fizice estimat pentru anul 2014.

Pentru calculul impactului, s-au avut în vedere 50.000 autoturisme cu o capacitate cilindrică de 1800 cm³ (media categoriei de autoturisme cuprinse între 1601 cm³ – 2000 cm³), 50.000 motociclete cu ataș (cu capacitate cilindrică de 1600 cm³), precum și 10.000 motocicleturi.

3. Referitor la amendarea **art. 28**, precizăm că potrivit art. 15 din *Hotărârea Guvernului nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006*, în vederea obținerii rovinietei,

persoanele care se încadrează în prevederile art. 28 din lege, vor depune fie la primăria din localitatea de domiciliu sau reședință, fie la direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv locale ale sectoarelor municipiului București, o cerere însoțită de următoarele documente în copie: documentul care atestă încadrarea în grad a handicapului, actul de identitate, certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului.

Conform prevederilor Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, rovinietă este valabilă pentru utilizatori, persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state.

Totodată, potrivit prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA (CNADNR) și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

Aplicarea prevederilor inițiativei legislative va avea ca efect diminuarea veniturilor proprii ale CNADNR și în condițiile în care această companie primește sume de la bugetul de stat în completarea veniturilor proprii, va crește necesarul de sume de la bugetul de stat.

4. Aplicarea măsurilor propuse conduce la majorarea cheltuielilor bugetare, inițiatorii neprevăzând propuneri în vederea acoperirii minusului de venituri, iar în acest sens *Legea nr. 500/2002 privind finanțe publice, cu modificările și completările ulterioare*, la art. 15 alin. (1) prevede în mod expres faptul că „în cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative/măsuri/politici a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, se va întocmi o fișă financiară, care va respecta condițiile prevăzute de *Legea nr. 69/2010*. În această fișă se înscriu efectele financiare asupra bugetului general consolidat, care trebuie să aibă în vedere:

a) schimbările anticipate în veniturile și cheltuielile bugetare pentru anul curent și următorii 4 ani;

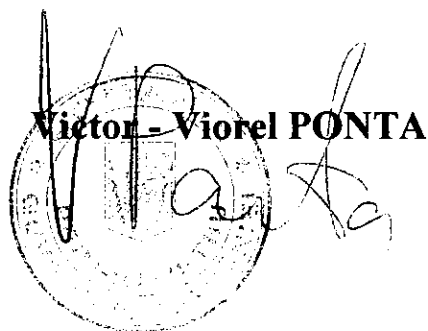
b) estimări privind eşalonarea creditelor bugetare și a creditelor de angajament, în cazul acțiunilor anuale și multianuale care conduc la majorarea cheltuielilor;

c) măsurile avute în vedere pentru acoperirea majorării cheltuielilor sau a minusului de venituri pentru a nu influența deficitul bugetar”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Victor - Viorel PONTA

**Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului**