

**LEGE**  
**pentru constituirea, organizarea și funcționarea Corpului experților și**  
**evaluatorilor tehnici auto din România**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Capitolul I - Dispoziții generale**

**Art. 1** – Prezenta lege reglementează modul de constituire, de organizare și funcționare a Corpului experților și evaluatorilor tehnici auto din România, denumit – în continuare – CEETAR, persoană juridică de drept privat, profesională, independentă, de utilitate publică, recunoscută prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 2** – Persoana care îndeplinește sarcinile de expert/evaluator tehnic auto necesită autorizarea potrivit prezentei legi și devine – după caz – membru ori persoană certificată CEETAR, conform regulamentului de organizare și funcționare a acestuia, aprobat prin hotărârea Guvernului prevăzută la art.1, și a statutului asociației.

**Art. 3** – (1) CEETAR este entitatea competentă care organizează și coordonează unitar desfășurarea activității de expert/evaluator tehnic auto autorizat și reprezintă interesele profesiei de expert/evaluator tehnic auto la nivel național.

(2) – CEETAR este asociație privată, de utilitate publică, aflată sub controlul Guvernului, prin Secretariatul General al Guvernului, căruia îi prezintă, anual, rapoarte privind sinteza activității desfășurate și cazuistica necesară luării măsurilor de îmbunătățire a siguranței circulației pe drumurile publice și de securitate a participanților la traficul rutier.

**Art. 4** – CEETAR are sediul central în București și își poate înființa centre/filiale teritoriale; cu sau fără personalitate juridică, în oricare localitate din România, în condițiile stabilite prin actul de constituire și statut, potrivit legii.

**Art. 5** – În vederea dobândirii personalității juridice, membrii fondatori asociației încheie actul constitutiv și statutul CEETAR, în formă autentică, pe care le transmit Secretariatului General al Guvernului. Actul constitutiv și statutul CEETAR devin anexe/parte integrantă la hotărârea Guvernului, prevăzută la art.1.

**Art. 6** - Structurile teritoriale ale CEETAR, cu sau fără personalitate juridică, se pot constitui cu respectarea condițiilor prevăzute de art. 13 și art. 13<sup>1</sup> din OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații.

**Art. 7** – Dacă CEETAR, prin natura, scopul și activitățile pe care urmează să le desfășoare potrivit legii, îi sunt necesare autorizații ori avize administrative prealabile, acestea vor fi obținute sub sancțiunea dizolvării pe cale judecătorească, la sesizarea instanței de contencios administrativ.

**Art. 8** – Organele de conducere ale CEETAR, modul de constituire și funcționare, regulile procedurale de adoptare a hotărârilor, modificarea actelor de înființare, relațiile cu autoritățile/instituțiile publice sau cu persoanele private, dizolvarea și lichidarea, încetarea activității etc., se stabilesc prin statut, cu respectarea prevederilor OG nr.26/2000.

**Art. 9** – (1) CEETAR se autofinanțează integral din următoarele surse:

a)-valorificarea capitalului social inițial al membrilor fondatori;

b)- taxe de înscriere în asociație;

c)- taxa de autorizare în calitate de expert/evaluator tehnic auto autorizat în

România;

d)- taxe de pregătire, examinare/testare periodică;

e)- cotizatii anuale ale membrilor asociației;

f)- procentul stabilit de conducerea CEETAR - pe categorii de experți tehnici auto - și pentru evaluatori, din tariful încasat, aferent raportului de expertiză și evaluare tehnică auto efectuat, transmis persoanelor juridice și fizice interesate;

g)- venituri din tarife, servicii, cursuri de pregătire și formare profesională continuă etc;

h)- drepturi editoriale specifice, de publicitate, reclamă etc.;

i)- donații și sponsorizări;

j)- alte venituri, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(2) Situațiile financiare, inclusiv cele cu privire la patrimoniu și auditul specific, sunt supuse reglementărilor legale în vigoare.

**Art. 10** – (1) Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apărării Naționale, structurile din sistemul de securitate națională, Serviciul de Protecție și Pază, Poliția Română, Jandarmeria Română și Comandamentul Pompierilor, care dețin parc auto propriu în care se desfășoară activități de întreținere și reparare a autovehiculelor din dotare, nu au dreptul să ceară personalului tehnic propriu să efectueze expertize tehnice auto și de evaluare a pagubelor la autovehiculele avariate în accidente de circulație, dacă respectivele persoane nu sunt certificate de CEETAR.

(2) Prin excepție, personalului tehnic auto al instituțiilor prevăzute la alin. (1), nu li se impune obligația de a fi membrii CEETAR, ci numai de certificare și de înscrierea lui în Tabelul experților și evaluatorilor tehnici auto autorizați din România, administrat de CEETAR.

**Art. 11** – În condițiile legii, în structura CEETAR se înființează Institutul de pregătire, autorizare și supraveghere a experților și evaluatorilor tehnici auto din România (IPASEETAR), integrat în sistemul național de pregătire și perfecționare profesională continuă.

**Art. 12** – (1) Pentru îndeplinirea scopului său, CEETAR stabilește relații funcționale, de cooperare și de colaborare cu autorități și instituții publice, precum și cu persoane juridice private, cu atribuții în asigurarea și supravegherea securității rutiere auto în România.

(2) Experții și evaluatorii tehnici auto, membrii CEETAR, sunt ținuti juridic să respecte și să aplice reglementările din legislația în materie, precum și cu privire la obligația de veridicitate a concluziilor din rapoartele de expertiză, și răspund disciplinar, civil, administrativ sau penal – după caz – pentru activitatea lor.

(3) Prin raportul întocmit, expertul/evaluatorul tehnic auto girează profesional și juridic actul său, atât prin prisma corectei constatări tehnice a autovehiculului expertizat, cât și a evaluării juste a costurilor necesare pentru repararea și repunerea lui în circulație.

## **Capitolul II – Obiectivele, prerogativele și atribuțiile CEETAR**

**Art. 13** – Experții și evaluatorii tehnici auto CEETAR efectuează expertize tehnice auto, profesionale, la toate vehiculele ce au suportat pagube materiale, în vederea stabilirii soluțiilor tehnice pentru repararea lor și acordarea despăgubirii legale celui în drept, conform contractului de asigurare de răspundere civilă auto, obligatorie (RCA) sau facultativă (CASCO), la cerere.

**Art. 14** – În calitate de expert/evaluator tehnic auto autorizat, membrul CEETAR este obligat să facă constatări obiective, cu profesionalism și responsabilitate juridică, absolut neutru de persoana, calitatea sau alt atribut al deținătorului/conducător auto, de societatea de asigurări ținută la desdăunare, precum și de service-ul care repară autovehiculul etc., pe care le consemnează în raportul său de expertiză, act juridic oficial, scris, întocmit cu imparțialitate și bună credință.

**Art. 15** – Expertul/evaluatorul tehnic auto CEETAR, în cazurile expertizate, nu primește și nu acceptă instrucțiuni de la nici o persoană juridică sau fizică în legătură cu

îndeplinirea obiectului său de activitate sau a modului de exercitare a atribuțiilor conferite de lege.

**Art. 16** – Principalele atribuții ale CEETAR sunt:

a)- în calitate de persoană juridică privată de utilitate publică, în certificarea experților/evaluatorilor tehnici auto din România autorizează – în condițiile legii – persoana care, pe bază de contract, poate efectua expertize tehnice și/sau de evaluare a pagubelor la vehiculele, cu distrugerii/deteriorări ale acestora; face recomandări profesionale cu privire la reparații, pentru înlocuire de ansamble, subansambele, piese, precum și de repunere în circulație a autovehiculelor în cauză, fără risc tehnic;

b)- emite, revocă, prelungește, suspendă sau retrage – după caz – certificatele de competență ale experților tehnici auto, respectiv de evaluator, autorizați în condițiile prezentei legi;

c)- înființează, în condițiile legii, centre/filiale teritoriale, cu sau fără personalitate juridică, necesare îndeplinirii obiectului său de activitate pe întreg cuprinsul țării;

d)- adoptă hotărâri de interes general pentru asociație, emite regulamente, codul de etică/deontologie și de procedură disciplinară, dispoziții, metodologii, norme tehnice etc. privind organizarea, conducerea, coordonarea unitară a activității, cu instituirea de atribuții, responsabilități, sancțiuni etc.;

e)- constată, din oficiu sau la sesizare, incompatibilitățile, conflictele de interese ale experților și evaluatorilor tehnici auto, membri/certificați CEETAR, și dispune măsurile legale, în conformitate cu reglementările în vigoare, care se impun;

f)- elaborează studii tematice, publicații de specialitate, ghiduri profesionale etc., și formulează propuneri pe baza experienței desprinsă din activitatea și cazuistica proprie;

g)- stabilește metodologia de încasare a tarifului pentru expertizele tehnice auto și de evaluare a pagubelor, efectuate pe fiecare caz în parte, de la societățile de asigurare, de la persoanele fizice sau juridice angajatoare, de la alți debitori, după caz;

h)- stabilește categoriile de experți tehnici auto, precum și grila cu minimul/maximul de onorariu, în cadrul căreia aceștia pot să-și negocieze tariful - cu angajatorul contractual – din care, la încasarea lui, concomitant varsă cota-parte prevăzută la art. 9 lit. f), în contul bancar al CEETAR;

i)- verifică semestrial modul în care expertul/evaluatorul tehnic auto face plata lunară a contribuțiilor sale, conform reglementărilor legale în vigoare;

j)- poate fi mediator primar, la cerere, în caz de divergențe între expert/evaluator și client, pentru a preveni denunțarea convenției și/sau sesizarea instanței de judecată;

k)- inițiază și suportă cheltuielile de organizare de întâlniri, simpozioane, deplasări etc., necesare dezvoltării de relații, informării, îmbunătățirii activității proprii;

l)- organizează și susține desfășurarea cursurilor de formare profesională, atât de inițiere în profesie cât și de perfecționare continuă;

m)- examinează și periodic testează experții tehnici auto, potrivit metodologiei adoptată în comun cu Registrul Auto Român și Poliția Română;

n)- emite și înmânează absolventului de curs certificatul de dobândire a calității de expert și/sau evaluator tehnic auto, legitimația de membru autorizat, și îl înscrie în Tabelul experților și evaluatorilor tehnici auto din România, în calitate de membru sau persoană certificată a CEETAR, după caz;

o)- monitorizează activitatea de expertizare tehnică și de evaluare auto, atât la nivel central cât și prin fiecare centru teritorial în parte;

p)- apără interesele și prestigiul organizației, independența profesională a membrilor săi, în raporturile cu autoritățile publice, organismele specializate, cu alte persoane fizice sau juridice, din țară și din străinătate;

r)- colaborează cu Registrul Auto Român, Poliția Română, celelalte autorități și instituții, structuri, organisme etc. cu competențe, atribuții și responsabilități privind circulația rutieră în România;

s)- face propuneri de modificare și de completare a reglementărilor legale din domeniul său de activitate;

t)- îndeplinește alte competențe și atribuții stabilite prin lege și reglementările sale în vigoare.

### **Capitolul III – Dobândirea calității de expert/evaluator tehnic auto**

**Art. 17 – (1)** Expertiza tehnică și de evaluare auto poate fi efectuată numai de persoana care a dobândit această calitate în condițiile prezentei legi și este înscrisă în Tabloul experților și evaluatorilor tehnici auto - CEETAR, indiferent de alte locuri de muncă sau de alte calități pe care le îndeplinește înafara asociației.

(2) Anual, Tabloul experților și evaluatorilor tehnici auto din România, cu membri/nemembri CETAR, autorizați/certificați potrivit prezentei legi, se reactualizează și se publică, pe cheltuiala organizației, în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

**Art. 18 - (1)** CEETAR eliberează certificate de competență și emite legitimații următoarelor categorii de experți tehnici auto, persoane fizice:

- a)- expert tehnic auto stagiar;
- b)- expert tehnic auto cu atribuții limitate;
- c)- expert tehnic titular.

(2) – Persoanele juridice nu pot obține certificate/legitimațiile prevăzute la alin. (1), dar pot fi titulare în contractul încheiat de prepusul lor, expert tehnic autorizat/certificat, cu clientul persoană fizică sau juridică, proprietar/posesor/simplu detentor al autovehiculului care urmează a fi expertizat.

**Art. 19 –** Examenul/testul pentru dobândirea calității de expert tehnic auto se desfășoară în cadrul IPSET, în condițiile prevăzute de regulamentul adoptat în comun de CEETAR, Registrul Auto Român și Poliția Română, cu avizul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

**Art. 20 – (1)** Pentru dobândirea calității de expert tehnic auto stagiar, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a)-să aibă vârsta de cel puțin 23 ani, capabil moral și fizic, fără circumstanțe care să-l împiedice să-și exercite profesia;

b)-să aibă studii universitare politehnice, cu diplomă de învățământ superior, în profil mecanic sau cu specializare în domeniul auto;

c)-să dețină permis de conducere auto pentru cel puțin două clase de autovehicule;

d)-să nu fi fost condamnat definitiv pentru săvârșirea infracțiunilor de fals, uz de fals, dare și luare de mită ori de foloase necuvenite, neglijență în serviciu;

e)-să fie declarat admis, după examenul prevăzut la art. 16 lit. m);

f)-să fie în posesia certificatului de autorizare/certificare și a legitimației corespunzătoare, emise de CEETAR conform prezentei legi;

g)-să achite anual taxa de membru CEETAR, stabilită de conducerea acesteia;

h)- să desfășoare activitatea sub îndrumarea și supravegherea unui membru titular, timp de 2 ani, cu indemnizație fixă din încasări, stabilită prin reglementările CEETAR.

(2) În perioada de stagiu, expertul tehnic auto lucrează permanent cu îndrumătorul său, fără drept de a semna rapoarte.

(3) În perioada de stagiu, expertul tehnic auto este obligat să-și completeze pregătirea teoretică și practică astfel:

a) - să efectueze un curs/training de cel puțin 6 luni la o unitate service auto, recomandată de CEETAR, pe categoriile de autovehicule pentru care deține permis de conducere auto și dorește să le expertizeze, și – în mod facultativ – și de evaluator;

b) - să obțină permis de conducere pentru încă o categorie de autovehicule, alta decât cele pentru care posedă deja permis.

(4) Perioada de stagiu se încheie cu examen de intrare în profesie ca expert tehnic auto cu atribuții limitate, organizat de CEETAR și promovat până la împlinirea termenului, prevăzut la alin.(1) lit. h).

(5) Pot fi scutiți de efectuarea de stagiu persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la alin.(1) lit. a), b), d), g), cumulativ cu:

a) - să fi lucrat ca inginer într-o unitate de producție auto sau într-un service auto, ori ca mecanic auto sau cu altă specializare în domeniul auto, cel puțin 2 ani; respectiv

b) - a absolvit cu diplomă cursuri de expert tehnic auto la o instituție de învățământ politehnic acreditată în România; ori are practică/training ca maistru/tehnician mecanic auto/ electrician, anterior studiilor universitare;

c) - deține permis de conducere pentru cel puțin 3 categorii de autovehicule.

**Art. 21** – (1) Solicitantul pentru accederea în categoria „expert tehnic auto cu atribuții limitate” susține, în prealabil, un test corespunzător reglementării emise în acest scop, în temeiul art. 19.

(2) Durata minimă de stagiu în categoria „expert tehnic auto cu atribuții limitate” este de un an. În această perioadă el poate efectua expertize tehnice auto și întocmi rapoarte, avizate de un membru titular, numai pentru categoriile de autovehicule pentru care posedă permis de conducere.

(3) Membrul cu atribuții limitate, în perioada stagiului de un an, este obligat să-și completeze cunoștințele teoretice și practice, astfel ca la împlinirea lui să fie capabil să promoveze în categoria „membru titular”.

**Art. 22** – Expertul titular este expertul tehnic auto care a încheiat stagiul în categoria „expert tehnic auto cu atribuții limitate” și a promovat testul corespunzător noii calități, de „expert titular”, cu atribuții depline.

**Art. 23** – (1) CEETAR, în baza regulamentului de dobândire a calității de expert tehnic auto, poate accepta derogări de la parcurgerea uneia sau ambelor etape de stagiu ca expert stagiar ori expert cu atribuții limitate, dacă solicitantul face dovada unei specializări la o universitate politehnică, unde – în raport cu activitatea teoretică și de cercetare, îmbinată cu activitatea practică, cu durată corespunzătoare - și-a asigurat dobândirea de cunoștințe și aptitudini necesare categoriei superioare pe care o revendică.

(2) – Solicitantul pentru categoria „expert titular”, indiferent dacă a parcurs etapele anterioare, trebuie să facă dovada că îndeplinește toate condițiile prevăzute pentru categoria „expert tehnic auto cu atribuții limitate” și a promovat testul corespunzător acestei categorii.

(3) – Calitatea de expert tehnic auto și, respectiv, de evaluator tehnic auto, poate fi intrunită de aceeași persoană sau de persoane distincte, membru/certificat de CEETAR, în funcție de pregătirea profesională pentru o singură specializare sau pentru amândouă.

**Art. 24** – Calitatea de evaluator tehnic auto nu este supusă categoriilor de calificare prevăzute de art. 18 alin. (1). Aceasta se obține în baza certificatului CEETAR, emis de IPSET, pe baza cursului și examenului organizate de acesta, în condițiile legale de acordare de calificări profesionale.

#### **Capitolul IV – Certificatul de acreditare**

**Art. 25** – (1) Acreditarea ca expert și/sau evaluator tehnic auto se face prin certificat tipizat, securizat, și se acordă de CEETAR, pentru fiecare categorie, prevăzută la art. 18 și art. 24, după caz, pe baza examenului/testului promovat de solicitant.

(2) În raporturile cu clienții, calitatea de expert/evaluator tehnic auto se dovedește cu legitimația emisă pentru una din categoriile prevăzute la art. 18 și/ori ale art. 24, după caz, purtând parafa și semnătura președintelui.

**Art. 26** – (1) Potrivit legii, autorizarea CEETAR certifică faptul că titularul acesteia este legitimat să efectueze expertize/evaluări tehnice auto la vehiculele cu distrugerii de ansamblu/subansamblu/piese auto, pentru a putea fi reparate și reintroduse în trafic pe drumurile publice.

(2) Autorizarea CEETAR dă dreptul titularului să-și exercite atribuțiile de expert/evaluator tehnic auto în mod liber, profesional, fără nici o constrângere sau ingerință din afară, cu obligația redactării și asumării raportului în integralitate, ca act oficial, producător de efecte juridice. În raportul său, expertul/evaluatorul este obligat să se exprime clar, precis, în limbaj de specialitate, iar – când este cazul - pe fiecare detaliu în parte, pe fiecare ansamblu/subansamblu, piesă deteriorată, cu folosirea documentațiilor tehnice ale producătorului.

(3) Raportul de expertiză/evaluare tehnică auto, elaborat în condițiile prezentei legi, trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a)- numele, prenumele, calitatea expertului/evaluatorului tehnic auto;
- b)- persoana care solicită expertiza, calitatea acesteia și toate celelalte elemente de identificare;
- c)-obiectul expertizei, cu descrierea elementelor de identificare a vehiculelor implicate în accident;
- d)- împrejurările și condițiile în care s-a produs accidentul/evenimentul rutier; dependent de constatările și concluziile agentului de circulație din procesul-verbal;
- e)- considerente cu privire la manevrele efectuate de conducătorii auto implicați, inclusiv la culpa acestora;
- f)-aprecieri asupra modului complet sau parțial al constatărilor făcute la autoturismele nedesmebrate încă în atelier, dacă este cazul;
- g) – aprecierea gradului de avarie, cu mențiune expresă dacă vehiculul poate fi redat circulației pe drumurile publice, după reparație, fără sau numai cu viză nouă de ITP;
- h) – stabilește condițiile tehnice și formale, de repunere în circulație a vehiculului expertizat;
- i) – semnătura, parafa și numărul legitimației, care confirmă că este autorizat și se află în evidențele CEETAR.

**Art. 27** – (1) Fiecare expert/evaluator tehnic auto, din punct de vedere administrativ, este atașat/înregistrat la un centru teritorial, de regulă, în raza căruia își are domiciliul. Această relație îl ține obligat numai din punct de vedere al evidenței activității prestate, drepturilor și obligațiilor pecuniare pe care le are, fără a-i afecta libertatea de a contracta expertize de la oricare client care îi solicită serviciile, indiferent de domiciliu sau reședința lor.

(2) Pentru activitatea prestată, fiecare expert/evaluator tehnic auto își negociază liber onorariul, în funcție de complexitatea lucrării și categoria din care face parte, în limitele prevăzute de normativul adoptat în acest scop de CEETAR.

(3) Expertul tehnic auto răspunde conform legii pentru soluțiile tehnice recomandate serviciilor, astfel ca autovehiculul expertizat să fie adus, prin reparație, la starea corespunzătoare normelor de circulație pe drumurile publice, atât din punct de vedere al siguranței tehnice cât și a aspectului estetic.

(4) Expertul/evaluatorul tehnic auto, membru CEETAR, folosește datele personale ale clientului său, în exercițiul profesiei, strict în limitele prerogativelor sale, orice abuz fiind sancționat potrivit legii.

**Art. 28** – (1) Acreditarea calificării se suspendă, total sau parțial:

a) - când permisul de conducere a fost retras pentru săvârșirea de fapte penale;

b) – când, în cursul unui an de activitate, prin contestarea în justiție a rapoartelor de expertiză instrumentate, i-au fost respinse mai mult de 3;

(2) Suspendarea acreditării încetează de la data încetării măsurii prevăzute la alin. (1) lit. a), respectiv după promovarea unui test de verificare a cunoștințelor, în cazul prevăzut la alin. (1) lit.b).

**Art. 29** – (1) Autorizarea se anulează ori de câte ori CEETAR constată că titularul ei nu mai îndeplinește condițiile pentru care i-a fost acordată și nu sunt indicii că cel în cauză poate să surmonteze consecințele evenimentului survenit. Măsura poate fi de natură medicală sau din altă cauză, obiectivă sau subiectivă.

(2) – De asemenea, autorizarea se anulează în toate cazurile de constatare a exercitării profesiei în situații de incompatibilitate sau de conflict de interese, reținute și dovedite de Comisia de disciplină a CEETAR, respectiv de instituții publice competente, în condițiile legii.

**Art. 30** – Autorizarea se retrage în cazul în care, de la data susținerii examenului/testului până la momentul emiterii certificatului și legitimației, una din condițiile legale pentru exercitarea profesiei nu mai subzistă din motive obiective.

**Art. 31** - Autorizarea se revocă în toate cazurile în care una sau mai multe condiții pentru exercitarea profesiei de expert tehnic CEETAR nu mai subzistă din motive subiective, imputabile titularului ei.

**Art. 32** – (1) Autorizarea încetează să producă efecte juridice la momentul expirării, prin renunțare expresă, scrisă, a titularului ei.

(2) Dacă după expirare, retragere sau revocare din alte motive decât cele penale, se solicită, în termen de un an o nouă recunoaștere, solicitantul – la propunerea Comisiei de disciplină a CEETAR – poate redobândi calitatea, dacă nu există circumstanțe care să ducă la îndoieli cu privire la aptitudinea sa de exercitare a profesiei. În calcularea termenului nu se va lua în considerare perioada de suspendare anterioară.

**Art. 33** – (1) Nu poate exista o pretenție juridică asupra autorizării/certificării. Aceasta poate fi oricând retrasă, revocată sau anulată, dacă titularul este exclus din CEETAR.

(2) – Excluderea din CEETAR se dispune dacă expertul tehnic auto titular nu urmează anual un program de pregătire continuă la IPSET, echivalent a minimum 20 ore; nu încheie un contract de asigurare de răspundere civilă profesională pentru activitatea de expertizare/evaluare tehnică a autovehiculelor, a căror rapoarte - contestate în justiție - nu au fost însușite total sau în proporție de cel puțin 50%; nu emite – în mod repetat - concluzii de ordin tehnic sau de evaluare a pagubelor, corecte, pertinente pentru instanță, în caz de litigiu; dacă a săvârșit abateri/fapte grave pentru care statutul CEETAR prevede aplicarea acestei sancțiuni.

## **Capitolul V – Înființarea centrelor teritoriale ale CEETAR**

**Art. 34** – (1) Fiecare centru teritorial al CEETAR dispune de număr suficient de personal calificat. Acestea, la cererea experților/evaluatorilor tehnici atașați/inregistrați, pun

la dispoziție logistică, utilajele și instrumentarul suplimentar necesar pentru efectuarea unei expertize tehnice auto complete, profesionistă, netergiversată.

(2) Centrele teritoriale adună experiența tehnică și realizează permanent schimb de date și informații cu celelalte centre CEETAR sau instituții din domeniu.

(3) Centrele tehnice teritoriale pot fi conduse și de experți/evaluatori tehnici auto care, din diverse motive neimputabile lor, nu mai pot profesa, dar îndeplinesc toate condițiile necesare experților tehnici titulari și au activat în această calitate cel puțin 5 ani.

(4) Centrul teritorial tehnic auto are obligația de a informa conducerea CEETAR ori de câte ori constată că un expert/evaluator nu își exercită profesia cu respectarea prevederilor legale și deontologiei profesionale.

## **Capitolul VI – Raporturile CEETAR și a membrilor acestuia cu societățile de asigurare, cu serviciile auto și cu persoanele fizice sau juridice proprietare/posesori/detentori a autoturismelor care fac obiectul prezentei legi**

**Art. 35** – (1) În conformitate cu dispozițiile prezentei legi, CEETAR și experții tehnici membri/certificați sunt în absolută independență, autonomie și neutralitate față de interesele societăților de asigurare, ale serviciilor auto, precum și ale proprietarilor/posesorilor/detentorilor vehiculelor, asigurate obligatoriu (RCA) sau facultativ (CASCO), în condițiile legii.

(2) Niciuna din entitățile prevăzute la alin.(1) nu va putea impune asiguratului/părții păgubite alegerea unui alt expert tehnic auto sau alt evaluator care nu se află înscris în lista publicată anual de CEETAR.

**Art. 36** - (1) Expertul/evaluatorul tehnic auto sesizat de către oricare din părțile menționate la art. 35, este obligat să-și verifice capabilitatea de a efectua expertiza/evaluarea solicitată, cât și neutralitatea față de toate cele trei părți – societate de asigurări, deținătorul autovehiculului și auto-service – cu interese proprii diferite în raportul juridic de desdăunare, reparare și de redare a vehiculului în cauză circulației rutiere în deplină siguranță.

(2) Produc efecte juridice numai constatările, concluziile și recomandările expertului/evaluatorului tehnic auto consemnate în raportul de expertiză tehnică, semnat și parafat de el. Raportul, act oficial, se încheie în 4 exemplare, cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare parte (societate de asigurare, auto-service autorizat, deținătorul autovehiculului) și respectiv pentru CEETAR.

(3) Raportul poate fi acceptat expres de părți – prin semnare, ori poate fi contestat la instanța judecătorească competentă, în 15 zile de la primire, conform legii. Necontestarea raportului în termen legal se consideră acceptare tacită.

(4) Pe baza raportului de expertiză prevăzut la alin. (2), deținătorul vehiculului avariat are dreptul să solicite oricărei unități service autorizată repararea lui, în cadrul asigurării obligatorii (RCA) sau facultativă (CASCO), eventualele divergențe născute prin contestarea lui în instanță urmând a se regla ulterior, conform hotărârii judecătorești irevocabile.

**Art. 37** - (1) La stabilirea costurilor privind repararea autovehiculului avariat, evaluatorul tehnic auto este obligat să folosească prețurile pieselor de schimb, originale, comunicate – după caz - de producătorii sau importatorii mărcii respective.

(2) Costurile privind reparația autovehiculului pentru a fi redat circulației pe drumurile publice, în deplină siguranță, sunt susținute – până la limita sumei asigurate - de asigurator, conform contractului de asigurare, iar cele care nu țin și nu au legătură cu evenimentul rutier generator de pagubă, sunt suportate de proprietarul/deținătorul lui, după caz.

(3) Repunerea vehiculului în circulație, după reparație, se poate face cu sau fără viza ITP, conform recomandării expertului tehnic auto consemnată în raport



**Art. 38** – (1) Costurile privind efectuarea expertizei tehnice auto, urmare a accidentelor de circulație generatoare de pagube, la autovehiculele asigurate obligatoriu (RCA) sau facultativ (CASCO), în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și cu prevederile care decurg din alte reglementări legale aplicabile, în vigoare, sunt în sarcina solicitantului expertizei, care le recuperează direct de la societatea sa de asigurări, efect al contractului de asigurare pe care-l deține. Societatea de asigurări care a restituit costurile expertizei tehnice titularului contractului de asigurare le poate recupera – în temeiul prevederii din raport și a chitanței - fie de la societatea de asigurări la care partea culpabilă de accident este asigurată, ori de la aceasta, prin înțelegere sau prin acțiune în regres, introdusă la instanța competentă.

(2) Suportarea costurilor expertizei/evaluării tehnice auto la autoturismele implicate în accidente de circulație din vina comună a conducătorilor auto, se suportă de fiecare solicitant în parte, cu/fără drept de regres.

(3) Dacă părțile convin, modul de lichidare a daunelor rezultate din accidente de circulație din culpa comună, la autovehiculele asigurate obligatoriu (RCA) sau facultativ (CASCO), se poate realiza și prin intermediul unităților de brokeraj specializate.

**Art. 39** – (1) Decontarea plății expertizei tehnice și de evaluare a pagubelor va fi efectuată de societatea de asigurare direct în contul expertului/evaluatorului astfel:

a)-o plată parțială, la expertizele tehnice și de evaluare complexe, care se continuă în unitatea service care dezmembrează autovehiculul avariat;

b)-plată integrală, atât la cele prevăzute la lit. a), cât și la cele care nu presupun alte constatări/evaluări.

(2) Modalitatea de solicitare a plăților va fi stabilită și comunicată societății de asigurare de către expertul/evaluatorul în cauză.

(3) Termenul de plată a expertizei tehnice auto și de evaluare a pagubelor este cel stabilit prin Normele RCA sau, după caz, în Condițiile de asigurare CASCO, dar nu mai târziu de 15 zile. Termenul curge de la data înregistrării facturii parțiale/finale, după caz, la societatea de asigurări a asiguratului. Penalitățile de întârziere se stabilesc, obligatoriu, la minim 0,2% pe zi.

**Art. 40** - Eliberarea documentului necesar pentru introducerea autovehiculului avariat în reparație va fi emis, după caz, de:

a) – poliție, ori de câte ori în procesul verbal de constatare al acestuia se va face o mențiune corespunzătoare în acest sens;

b) – expertul tehnic auto, în mod gratuit, pentru autovehiculul expertizat de el, respectiv contra cost, pentru cel neexpertizat.

**Art. 41** – (1) Vehiculele avariate în evenimente rutiere la sistemele de siguranța circulației, pentru care expertul tehnic auto concluzionează, în raportul său, că pot fi repuse în circulație numai prin obținerea unei noi vize de inspecție tehnică periodică (ITP), nu pot fi reparate decât în service autorizate, cu dotări speciale, inclusiv pentru efectuarea acestei operațiuni.

(2) Ori de câte ori, expertul tehnic auto consemnează în raportul său, referitor la caroseriile avariate, "daună totală", service-ul, înafara efectuării după reparație a ITP-ului prevăzut la alin. (1), are obligația de a comunica la RAR toate seriile noilor caroserii.

## **Capitolul VII – Prevederi administrative generale**

**Art. 42** – (1) În termen de 6 luni de la publicarea prezentei legi, Guvernul României, Registrul Auto Român, ministerele, celelalte structuri și instituții menționate la art. 10, împreună cu CEETAR, vor emite sau aproba, după caz, reglementările necesare aplicării ei.

(2) În termen de 9 luni de la publicarea prezentei legi, CEETAR și Ministerul Învățământului, Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului indeplinesc toate formalitățile

pentru înființarea, organizarea și funcționarea Institutului de Pregătire, Autorizare și Supraveghere a Experților și Evaluatorilor Tehnici Auto din România (IPASEETAR), cu atribuții de formare profesională, examinare, autorizare, testare, control și supraveghere a experților/evaluatorilor tehnici auto, membri/certificați CEETAR.

(3) În termen de 6 luni de la înființare, IPASEETAR – la cerere - va testa toți experții/evaluatorii tehnici auto înscrși în tabelul Ministerului Justiției, angajați ai RAR, ai ministerelor și celorlalte structuri și instituții menționate la art. 10, inclusiv persoanele fizice autorizate, pentru verificarea cunoștințelor, atestarea/certificarea categoriei din care fac parte, potrivit criteriilor stabilite prin prezenta lege, precum și pentru înscrierea lor în evidențele CEETAR.

(4) De la împlinirea termenului prevăzut la alin. (3), este interzis a se efectua expertize tehnice auto, oficiale, de către persoane care nu fac parte din una din categoriile prevăzute la art. 18 lit. c), respectiv nu sunt membru ori persoană certificată CEETAR, conform prezentei legi.

### **Capitolul VIII - Sancțiuni**

**Art. 43** – (1) Sancțiunile disciplinare care se aplică experților/evaluatorilor tehnici auto la care se referă prezenta lege, în raport cu gravitatea și urmările abaterilor săvârșite sunt:

- a)- avertisment, fără consecințe pecuniare, numai la prima abatere;
- b)- avertisment scris, cu consecință pecuniară sau/și de altă natură;
- c)- suspendarea calității de expert/evaluator tehnic auto, pe o perioadă de la 3 – 12 luni;
- d)- excluderea din CEETAR, cu/fără radierea din evidență, cu/fără drept de revenire.

(2) – Sancțiunile disciplinare se constată și se propun Consiliului director CEETAR numai de Comisia de disciplină a acesteia, care își desfășoară activitatea potrivit statutului.

(3) Faptele de natură penală se aduc de îndată la cunoștința organelor de urmărire penală competente, de către conducerea CEETAR, și sunt cercetate și sancționate potrivit legii penale.

### **Capitolul IX – Dispoziții finale**

**Art. 44** – De la intrarea în vigoare a prezentei legi, ori de câte ori în cuprinsul unui act normativ se face referire la experți tehnici auto, la evaluatori tehnici auto, autorizați, etc. fără mențiunea „expert/persoană certificată CEETAR”, rapoartele acestora nu mai pot fi folosite pentru obținerea de despăgubiri ca efect al asigurării obligatorii auto (RCA) sau facultative (CASCO), ori în instanță, cu același scop, pentru repararea vehiculelor avariate, dacă nu sunt însușite în deplin consens de toate părțile implicate.

**Art. 45** - Dispozițiile prezentei legi se completează cu prevederile Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate în România, cu modificările și completările ulterioare, și ale OUG nr.49/2009, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 68/2010.

**Art. 46** - La un an de la data intrării în vigoare a hotărârii Guvernului prevăzută la art. 2, pentru dobândirea calității de expert/persoană certificată CEETAR, respectiv pentru luarea în evidență a acesteia, experții/evaluatorii tehnici auto aflați în funcțiune, cu sau fără acreditări, membri/ nemembri a unor organizații private sau angajați la instituții de stat, companii, agenți economici etc., persoane fizice independente, inclusiv cei cu drept de a efectua expertize tehnice auto judiciare, înscrși sau nu în diverse evidențe, depun cereri în acest scop, la sediul CEETAR.

**Art. 47** – În termenul prevăzut la art. 42 alin. (1), societățile de asigurare pentru răspundere civilă auto – obligatorie sau facultativă - din România și Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România (ANEVAR) sunt obligate să-și adapteze reglementările la dispozițiile prezentei legi.

**Art. 48** – Prezenta lege intră în vigoare la un an de la publicare.

Prezenta lege a fost aprobată de Senatul României, în sesiunea din ....., cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României

**Președinte**

*Călin – Constantin Tăriceanu*

Prezenta lege a fost aprobată de Camera Deputaților, în sesiunea din ....., cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României

**Președinte**

*Valeriu-Stefan Zgonea*