



Biroul permanent al Senatului
Bp 543 / 29.12.2014

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
37/09.08.2015

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă Lege privind
timbrul de mediu pentru autovehicule**

Analizând propunerea legislativă Lege privind timbrul de mediu pentru autovehicule, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B543 din 19.11.2014,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri :

1. Prezenta propunerea legislativă reglementează o modalitate diferită de impunere a timbrului pentru poluarea mediului, mult simplificată și relaxată financiar, orientată către toți poluatorii, nu doar pentru cei care înmatriculează autovehiculele pentru prima dată, ea fiind diferențiată, în funcție de vechimea autovehiculului, capacitatea cilindrică și norma de poluare, așa cum se arată în Expunerea de motive.

Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Semnalăm că, în prezent, timbrul de mediu este reglementat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014, dar în propunerea legislativă nu se regăsește nicio normă prin care să se stabilească raportul juridic între actul normativ în vigoare și proiect și nici nu se propune abrogarea actualei reglementări.

De aceea, este necesar ca proiectul să fie completat în acest sens, astfel încât să nu existe paralelisme legislative, situație care nu este permisă de art.14-16 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. La **art.1 alin.(3)**, este necesar să se menționeze titlul Ordonanței Guvernului nr.15/2002, precum și faptul că aceasta a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, iar ulterior a suferit intervenții legislative de modificare și completare.

4. La **art.2**, întrucât sunt reglementate două ipoteze juridice, evidențierea acestora se face distinct, prin numerotare cu cifre arabe. De aceea, primul alineat trebuie marcat cu cifra „(1)”. Totodată, la **alin.(2)**, pentru un spor de rigoare normativă, textul trebuie redactat, astfel :

„(2) Valoarea timbrului de mediu se calculează în funcție de categoria autovehiculului, prevăzută în anexa nr.1 și de tipul de motorizare, astfel cum este indicat în anexa nr.2” ;

5. La **art.4**, trimiterea la anexa nr.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 trebuie revăzută, întrucât respectiva anexă **a fost abrogată** prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.157/2007, aprobată prin Legea nr.61/2009.

6. În finalul proiectului, este necesar să se introducă un articol distinct, marcat art.5, care consacră apartenența anexelor la proiect, în următoarea redactare:

„Art.5. - Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta lege.”

7. La **anexa nr.1**, sunt necesare precizări suplimentare în ceea ce privește tipul autovehiculului, în sensul precizării criteriilor în funcție de care se face încadrarea acestuia în tipul A, B, C, D, E, F.


dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1393/23.12.2014

Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

- 1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
modifică titlul ordonanței, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9 lit.a și b, art.10, art.11, art.12, art.13, titlul anexei nr.1, titlul anexei nr.2; introduce art.12_1
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
- 3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
 aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004
modifică art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.14, anexele nr.1 și 2; introduce art.15, anexa nr.3; abrogă art.12_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"
- 4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art.3, art.5, art.6 alin. (3), art.7, art.8, art.9 lit.c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2
- 5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007
 Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009
modifică titlul, art.1 alin. (1) lit.b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art.12 alin. (6); introduce lit. a_1), a_2) și lit. d) - m) la art.1 alin.(1), alin.(1_1) și (7_1) la art.1, art.1_1 și art.1_2; abrogă art.1 alin. (4) și (6), art.2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr.1 și 2
- 7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1_1, art. 1_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2_1), (2_2) și (9) la art. 1

- 8 modificări prin O.G. nr. 8/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
aprobată cu modificări și L. nr. 100/2014 M. Of. nr. 506/8 iul. 2014
completări prin
- 9 modificări prin O.G. nr. 17/2010 M. Of. nr. 535/30 iul. 2010
Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
aprobată prin L. nr. 279/2013 M. Of. nr. 678/5 nov. 2013
- 10 completat prin O.G. nr. 27/2011 M. Of. nr. 625/2 sep. 2011
Ordonanță privind transporturile rutiere
- 11 modificări prin L. nr. 144/2012 M. Of. nr. 509/24 iul. 2012
Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
- 12 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014
- 13 completat prin L. nr. 2/2013 M. Of. nr. 89/12 feb. 2013
Lege privind unele măsuri pentru degrevarea instanțelor judecătorești, precum și pentru pregătirea punerii în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă
- 14 modificări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

*modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin. (10), art. 3, art.7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin. (5) și (6), art. 14;
introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la art. 1 alin. (1_1), alin. (3_1) la art. 1, alin. (12) la art. 1, alin. (3_1) la art. 8, alin. (2) și (3) la art. 9, anexa nr. 4;
abrogă art. 1 alin. (1_1) lit. a), art. 12 alin. (6);
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*

prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin. (3_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) până la data de 1 oct. 2010

introduce pct. (vi) la art. 3 alin. (1)

*modifică art. 8 alin. (1), art. 9 alin. (3), art. 14;
abrogă art. 8 alin. (3), (3_1) și (6), anexa nr. 4*

abrogă, la data de 1 februarie 2014, art. 12 alin. (5)

introduce art. 10_1

aprobă cu modificări O.U.G. 96/2012 și înlocuiește sintagma «Ministerul Transporturilor» cu sintagma «Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Transporturilor», după caz, iar sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau ministrul transporturilor»

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

15 modificări prin L. nr. 279/2013 M. Of. nr. 678/5 nov. 2013 aprobă O.G. nr. 17/2010

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2010 pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

16 modificări prin L. nr. 100/2014 M. Of. nr. 506/8 iul. 2014 aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 8/2010 și modifică art. 1 alin. (1) lit. n), art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (i), art. 14;

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

introduce alin. (13) la art. 1, pct. (vii) la art. 3 lit. a);

abrogă anexa nr. 4

O.U.G. nr. 9/2013

M. Of. nr. 119/4 mar. 2013

Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Decizia ICCJ nr. 13/2014- M.Of. nr. 834/17 nov. 2014 (art. 4)

1 modificări prin

O.G. nr. 16/2013

M. Of. nr. 490/2 aug. 2013

modifică art. 15 alin. (1) și (3);

Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare

adăugă art. 8 lit. f)

aprobată prin L. nr. 371/2013

M. Of. nr. 816/21 dec. 2013

2 modificări prin

L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

modifică art. 3 alin. (1) lit. c), art. 15 alin.

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

(1)

și aduce lit. b_1) la art. 8

3 aprobată cu modificări și completări prin

L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule