



## AVIZ

### **referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.108 din 29.06.2015,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri :**

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri în domeniul feroviar necesare asigurării independenței organismului național de investigare față de autoritatea națională de siguranță, respectiv a Organismului de Investigare Feroviar Român.

2. La **art.I** partea introductivă, pentru rigoarea redactării, sintagma „aprobată prin Legea nr.3 din 10 ianuarie 2002” se va reda sub forma „aprobată **cu modificări** prin Legea nr.3/2002”.

3. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, la **pct.1**, partea dispozitivă trebuie redactată, astfel:

„1. Alineatul (2) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:”.

După acest exemplu se va redacta toate dispozițiile similare de modificare.

4. La textul propus la **pct.2** pentru alin.(2<sup>2</sup>), trimiterea la Legea nr.55/2006 se va realiza, astfel: „Legea nr.55/2006, cu modificările și completările ulterioare”. Reiterăm această observație pentru toate situațiile similare din proiect.

5. La **pct.4**, în debutul textului propus trebuie inserată expresia „Art.6”.

6. La **pct.5**, partea dispozitivă, expresia „se introduc nouă noi articole, articolele 9<sup>1</sup>- 9<sup>9</sup>” trebuie redată sub forma „se introduc nouă noi articole, **art.9<sup>1</sup>- 9<sup>9</sup>**”. Reiterăm această observație pentru toate situațiile similare.

7. Întrucât la **pct.5** referitor la **art.9<sup>1</sup>** alin.(1) se prevede deja faptul că AGIFER se finanțează integral din venituri proprii, această precizare nu mai este necesară în cuprinsul **art.9<sup>4</sup>** alin.(1). De aceea, propunem ca primul alineat al normei de la **art.9<sup>4</sup>** să debuteze, astfel:

„Art.9<sup>4</sup>. – (1). Venitul propriu al AGIFER îl constituie tariful unic ...”.

8. Semnalăm că norma de la **art.II** este similară cu norma de la **art.V**. Din acest motiv, sugerăm comasarea normelor într-un singur text, plasat în finalul proiectului, eliminarea actualului **art.II** și renumerotarea corespunzătoare a actualelor **art.III-V**.

9. La **actualul art.III**, se rețin următoarele observații și propuneri:

a) la **pct.1**, în textul propus pentru **art.12** alin.(2), pentru rigoarea redactării, sugerăm redarea sintagmei „stabilite în sensul **art.10** alin.(2)”, astfel: „stabilite la **art.10** alin.(2)”;

b) pentru unitatea redactării, recomandăm comasarea **pct.3** și **6**, într-un singur punct, cu următoarea redactare:

„Alineatele (5) și (8) ale articolului 18 se abrogă.”

După acest exemplu, se va reformula și norma de la actualele **pct.10** și **13**.

În continuare, se vor renumera corespunzător punctele subsecvente.

  
**PREȘEDINTE**  
dr. Dragoș ILIESCU

București  
Nr.700/30.06.2015

O.G. nr. 95/1998

M. Of. nr. 320/28 aug. 1998

Ordonanță privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței

aprobată cu modificări prin

L. nr. 3/2002

M. Of. nr. 42/22 ian. 2002

1 modificări prin

L. nr. 3/2002

M. Of. nr. 42/22 ian. 2002

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor

modifică titlul, art.2 alin.(2); înlocuiește denumirea „Ministerul Transporturilor” cu „Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței” și sintagma „ ministrul transporturilor” cu „ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței”

Titlu nou: Ordonanță privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței

2 modificări prin

L. nr. 412/2002

M. Of. nr. 500/11 iul. 2002

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă

aprobă cu modificări O.G. nr. 42/1997 – abrogă art.2

3 modificări prin

O.G. nr. 21/2003

M. Of. nr. 61/1 feb. 2003

Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor

introduce alin. (3) la art. 1, alin. (2) la art. 6

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 238/2003

M. Of. nr. 403/10 iun. 2003

4 modificări prin

L. nr. 238/2003

M. Of. nr. 403/10 iun. 2003

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2003 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor

aprobă O.G. nr. 21/2003 și modifică art. 1 alin. 3; înlocuiește în titlu sintagma "Ministerul Transporturilor" cu "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței"

L nr 55/2006 -

ART. 1

(1) Se înființează Autoritatea Feroviară Română - AFER, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, cu sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, prin reorganizarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Feroviar din structura proprie a Ministerului Transporturilor.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și licențelor, după caz, pentru personalul din siguranța circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

*Hotărâre privind interoperabilitatea sistemului feroviar*

- |   |  |                             |  |
|---|--|-----------------------------|--|
| 1 | modificări prin<br>H.G. nr. 1116/2011<br>Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 2, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar | M. Of. nr. 821/21 nov. 2011 | <i>inlocuiește anexele nr. 2, 5 și 6</i>   |
| 2 | modificări prin<br>H.G. nr. 652/2013<br>Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar                            | M. Of. nr. 558/3 sep. 2013  | <i>modifică art. 21 alin. (5), art. 23 alin. (2) și (5), art. 23 alin. (3) lit. a), art. 25 alin. (1), (3) și (4), art. 25 alin. (2) lit. a) și b)</i> |
| 3 | modificări prin<br>H.G. nr. 74/2014<br>Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar             | M. Of. nr. 111/13 feb. 2014 | <i>inlocuiește anexa nr. 3</i>   |
| 4 | modificări prin<br>H.G. nr. 313/2015<br>Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 3, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar  | M. Of. nr. 321/12 mai 2015  | <i>modifică anexa nr. 3;<br/>inlocuiește anexele nr. 5 și 6</i>  |

Lege privind siguranța feroviară

- 1 promulgată prin D. nr. 315/2006 M. Of. nr. 322/10 apr. 2006  
Decret pentru promulgarea Legii privind siguranța feroviară
- 2 modificări prin H.G. nr. 644/2010 M. Of. nr. 558/9 aug. 2010 *modifică anexa nr. 1*  
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară
- 3 modificări prin L. nr. 65/2011 M. Of. nr. 335/16 mai 2011 *modifică art. 4 alin. (4), art. 6 alin. (3) lit. c), art. 10 alin. (1) și alin. (2) lit. b), art. 14, art. 16 alin. (2) lit. a) și g); introduce lit. d) și e) la art. 2 alin. (2), alin. (4) la art. 2, lit. v)-x) la art. 3, lit. e) la art. 18; abrogă art. 16 alin. (2) lit. b)*  
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară
- 4 rectificare M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *rectifică anexa nr. 2 (abrogă pct. 3)*  
RECTIFICARE
- 5 modificări prin H.G. nr. 161/2015 M. Of. nr. 183/18 mar. 2015 *înlocuiește anexa nr. 1*  
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

Notă: v. Trimiterile la Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional, cu modificările și completările ulterioare, și la Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, cu modificările și completările ulterioare, se interpretează ca trimiteri la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și se citează în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut în anexa nr. 11 la aceasta.