



## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009  
privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora  
pentru obiectivul convergență**

Luând în considerare necesitatea accelerării ritmului de implementare a proiectelor finanțate din fonduri structurale și de coeziune, pentru a reduce presiunea de cheltuire a sumelor alocate în cadrul programelor operaționale în ultimul an de eligibilitate a acestora, respectiv până la data de 31 decembrie 2015, cât și în contextul suprapunerii cadrelor financiare 2007-2013 și 2014-2020, anul 2015 reprezintă un an esențial pentru România,

În vederea evitării riscului de dezangajare, în contextul crizei economice și al obiectivelor majore de relansare a economiei și reluare a dezvoltării sustenabile, au fost identificate o serie de măsuri prioritare menite să asigure utilizarea în întregime a fondurilor europene alocate în acest sens,

Unul din obiectivele prioritare stabilite la cel mai înalt nivel este acela de includere la rambursare din POS Transport a proiectelor finanțate din BEI/BERD/Bugetul de stat având în vedere că prognoza indică faptul că riscul de dezangajare automată pentru sectorul transporturi este de 1,739 miliarde euro din totalul bugetului de 4,288 miliarde euro alocat României pentru perioada de programare 2007-2013,

Întrucât proiectele de infrastructură de transport sunt proiecte care susțin dezvoltarea sustenabilă a României pe termen lung și au perioade de implementare care

depășesc în medie 3 ani motiv pentru care unele dintre acestea urmează să fie finanțate din fonduri structurale care sunt alocate atât în perioada de programare 2007-2013 cât și în perioada de programare 2014-2020 pentru a evita pierderea prin decommitere a fondurilor alocate României,

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului din 11 iulie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.260/1999, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 210 din 31 iulie 2006, cu modificările și completările ulterioare,

Neadoptarea acestor măsuri în regim de urgență poate conduce la blocarea implementării proiectelor cu efecte asupra gradului de absorbție a fondurilor alocate României și, mai ales, asupra creșterii riscului de dezangajare automată a acestor fonduri, putând conduce la blocarea proiectelor, la rezilierea contractelor de finanțare și, implicit, la dezangajarea sumelor alocate POST de către Comisia Europeană, la grevarea bugetului de stat cu sumele necesare finalizării proiectelor contractate, precum și cu sumele suplimentare, reprezentând prejudiciu și cheltuieli de judecată stabilite de către instanțele de judecată,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune elaborarea în regim de urgență a unor reglementări privind unele măsuri financiare pentru asigurarea creșterii gradului de absorbție a instrumentelor structurale alocate României în perioada 2007-2013,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

**Articol unic:** Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 17 iunie 2009, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

**1. La articolul 2 alineatul (3), după litera l) se introduce o nouă literă, lit.l<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„l<sup>1</sup>) proiect retrospectiv - proiect aflat în stadiu de execuție de minim 90% realizat cu surse de finanțare de la bugetul de stat sau împrumuturi contractate de la instituții financiare internaționale care pot face obiectul rambursării de la Comisia Europeană.”

**2. Alineatul (2) al articolul 11<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

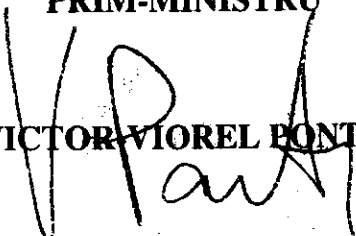
„(2) Pe tot parcursul exercițiului bugetar, soldul sumelor alocate din venituri din privatizare ordonatorilor principali de credite cu rol de autoritate de management, prin intermediul Autorității de certificare și plată, determinat ca diferență între totalul sumelor alocate și totalul sumelor restituite Ministerului Finanțelor Publice, nu poate depăși plafonul maxim de 6 miliarde lei sau echivalent.”

**3. După alineatul (4) al articolului 13 se introduc două noi alineate, alin.(5) și (6) cu următorul cuprins:**

„(5) Prin excepție de la prevederile alin.(1), Autoritatea de Management POS Transport poate încheia contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea sumelor alocate în euro la nivel de program operațional din Fondul european de dezvoltare regională/Fondul social european/Fondul de coeziune și cofinanțare de la bugetul de stat în limita sumelor aferente proiectelor retrospective.

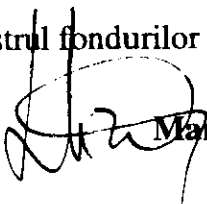
(6) În cazul proiectelor retrospective pentru care s-au încheiat contracte de finanțare potrivit prevederilor alin.(5), în bugetele prevăzute la art.5 alin.(2) se includ numai creditele de angajament necesare finalizării obiectivelor de investiții preluate în

finanțare în cadrul POS Transport și creditele bugetare necesare achitării părții rămase de executat din obiectivele de investiții preluate în finanțare în cadrul POS Transport.”

**PRIM-MINISTRU**  
  
**VICTOR VIOREL PONTA**

**Contrasemnează:**

Ministrul fondurilor europene

  
**Marius Nica**

Ministrul finanțelor publice

  
**Eugen Orlando Teodorovici**

Ministrul transporturilor

  
**Iulian-Ghiocel Malache**

Ministrul afacerilor externe

  
**Bogdan Lucian Aureescu**

București, 23.09.2015  
Nr. 38