

## EXPUNERE DE MOTIVE

Incidența accidentelor rutiere grave cu victime constituie o problemă acută la nivel național, potrivit datelor oficiale furnizate anual de către Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor. Conform datelor de la Comisia Europeană cu o rată de 91 de persoane decedate la un milion de locuitori, România este depășită doar de Letonia (106 de persoane decedate/un milion de locuitori) în rândul statelor membre UE în ceea ce privește numărul de morți din accidente rutiere în 2014.

În raport cu acest număr mare de accidente rutiere grave, o parte semnificativă se petrece în urma coliziunii între autoturisme mici și mașini de mare tonaj, respectiv TIR-uri.

În ultima perioadă, se remarcă faptul că mașinile de mare tonaj care tranzitează țara noastră sau efectuează transport intern și internațional prezintă o serie de modificări la nivelul sistemului de lumini. De multe ori sunt instalate sisteme suplimentare personalizate, nestandardizate, care luminează puternic și intermitent pe timpul nopții.

Aceste lumini nu au nici o funcționalitate în afară de personalizarea respectivului autovehicul de mare tonaj și pot reprezenta un pericol în traficul rutier pe timp de noapte, când conducătorii auto aflați la volanul autoturismelor pot resimți senzații de orbire de moment și pot avea reacții instantanee ce pot conduce la derapajul mașinii de pe carosabil și pierdea controlului asupra acesteia.

În cazuri speciale, sistemele luminoase neautorizate pot declanșa crize de epilepsie fotosensibilă, o afecțiune tot mai frecventă, asociată cu boli metabolice (diabetul) sau traumatisme cranio-cerebrale mai vechi.

Față de cele prezentate, am inițiat propunerea legislativă pe care o supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

**INIȚIATORI,**

**Deputat PSD – Liviu HARBUZ**

**Deputat PSD – Ioan DÎRZU**

The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature, positioned above the name Liviu Harbuz, is written in a cursive style and appears to be 'L. Harbuz'. The second signature, positioned above the name Ioan Dirzu, is also in cursive and appears to be 'I. Dirzu'. There is a horizontal line drawn between the two signatures.