

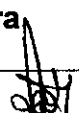
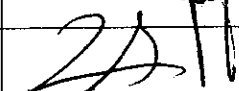
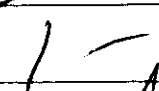
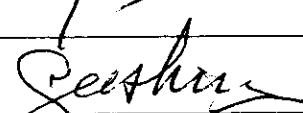
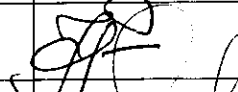
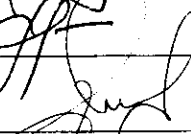
## Expunere de motive

Modificările propuse la Ordonanța Guvernului nr. 27 din 31.08.2011 privind transporturile rutiere au în vedere următoarele:

Art. 3 pct 37 - Înlocuirea noțiunii de "stație publică" cu "stație publică de transport" cât și extinderea definiției au rolul de a detalia aspecte importante din domeniu dar și de a impune necesitatea deținerii unei licențe de traseu pentru a putea îmbarca și debarca pasageri. Este necesară această clarificare pentru evitarea posibilității de interpretare greșită din partea operatorilor de utilizare neconformă a unor stații dedicate pentru anumite tipuri de transport.


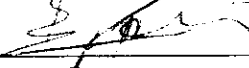
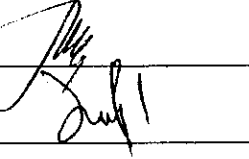
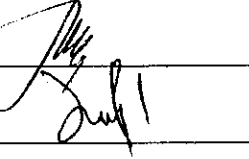
Art. 55 prin adaugarea alineatelor 2 și 3 – întrucât apreciem că trebuie detaliată situația stațiilor pentru evitarea congestionării. Operatorii de transport utilizează stațiile în acest moment fără nici un aviz din partea administrației locale pe licențele lor de transport nu sunt menționate momentele din grafic pentru utilizarea unei anumite stații, astfel pentru o organizare adecvată și eliminarea congestiilor și situațiilor de aglomerație create în urma unor suprapuneri de curse la o anumită stație se va reglementa organizarea utilizării acestor stații. Autoritatea locală va înființa stațiile pentru transport public de persoane (regulate, regulate speciale, județene) și va da stațiile în administrarea unei entități care se va ocupa de întreținerea (dotări, curățenie) și organizarea graficului de utilizare prin includerea fiecărei curse a operatorilor solicitanți în limita capacității de primire a stației (alveola cu număr de persoane limitate) în vederea evitării congestionării se vor emite acorduri (avize de utilizare către autoritatea emitentă de licențe privind includerea cursei în graficul de utilizare a stației).

Inițiator,

	Nume	Partidul	Semnătura
1.	Szabó Ödön	UDMR	
2.	ROZDOVAN IASIA	UDMR	
3.	BÓKIS ISTVAN	UDMR	
4.	Costin Ghazka	PHL	
5.	CUPRA IOAN	TUL	
6.	ROMAN IOAN	PSA	

SOLPA,

**Inițiatori la Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de Guvern  
nr. 27 din 31.08.2011 privind transporturile rutiere:**

	<b>Nume</b>	<b>Partidul</b>	<b>Semnătura</b>
7.	BRĂGHIȚI SONIA	PSD	
8.	ERDEI-D. ISTVÁN	UDMR	
9.	ANTAL ISTVÁN	UDMR	
10.	CSEKE ATTILA-ZOLTÁN	UDMR	
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			