

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senatul

Lege pentru modificarea

**Ordonanței de Guvern nr. 27 din 31.08.2011
privind transporturile rutiere**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articolul I: Ordonanța Guvernului nr. 27 din 31.08.2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 02.09.2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

1. Articolul 3 punctul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art.3 punct 37. stație de transport publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală destinat transportului public cu licență de traseu ce include stația respectivă pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

2. Articolul 55 alineat 2 se modifică și va avea următorul cuprins și se adaugă alineatul 3:

Art. 55 (2) Stațiile publice vor avea în mod obligatoriu un administrator numit de către autoritatea locală pe raza căreia se află stația. Administratorul va răspunde de buna funcționare a stațiilor, dotări, mentenanță, curățenie, și va gestiona utilizarea cronologică a stațiilor pentru evitarea congestionării.

(3) Utilizatorii stației trebuie să obțină de la administratorul stației publice aviz de utilizare pentru încadrarea în graficul stației.

Articolul II: Republicare cu renumerotarea actului normativ.

Aceasta lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 74 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Modificări propuse la
Ordonanța Guvernului nr. 27 din 31.08.2011
 privind transporturile rutiere
 Emitent: **GUVERNUL României**

TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	EXPLICAȚII
<p>Art. 3 În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;</p>	<p>37. stație de transport publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală destinat transportului public cu licență de traseu ce include stația respectivă pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;</p>	<p>Înlocuirea noțiunii de "stație publică" cu "stație publică de transport" cât și extinderea definiției au rolul de a detalia aspecte importante din domeniu dar și de a impune necesitatea deținerii unei licențe de traseu pentru a putea îmbarca și debarca pasageri. Este necesară această clarificare pentru evitarea posibilității de interpretare greșită din partea operatorilor de utilizare neconformă a unor stații dedicate pentru anumite tipuri de transport .</p>
<p>Art. 55 Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.</p>	<p>(1) Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz. (2) Stațiile publice vor avea în mod obligatoriu un administrator numit de către autoritatea locală pe raza careia se află stația. Administratorul va răspunde de buna funcționare a stațiilor, dotări, mentenanță, curățenie, și va gestiona utilizarea cronologică a stațiilor pentru evitarea congestiei.</p>	<p>Trebuie detaliată situația stațiilor pentru evitarea congestiei. Operatorii de transport utilizează stațiile în acest moment fără nici un aviz din partea administrației locale pe licențele lor de transport nu sunt menționate momentele din grafic pentru utilizarea unei anumite stații astfel pentru o organizare adecvată și eliminarea congestiilor și situațiilor de aglomerație create</p>

	<p>(3) Utilizatorii stației trebuie să obțină de la administratorul stației publice aviz de utilizare pentru încadrarea în graficul stației.</p>	<p>în urma unor suprapuneri de curse la o anumită stație se va reglementa organizarea utilizării acestor stații. Autoritatea locală va înființa stațiile pentru transport public de persoane (regulate, regulate speciale, județene) și va da stațiile în administrarea unei entități care se va ocupa de întreținerea (dotări, curățenie) și organizarea graficului de utilizare prin includerea fiecărei curse a operatorilor solicitanți în limita capacității de primire a stației (alveola cu număr de persoane limitate) în vederea evitării congestionării se vor emite acorduri (avize de utilizare către autoritatea emitentă de licențe privind includerea cursei în graficul de utilizare a stației).</p>
--	---	--