

Expunere de motive

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, reglementează regimul drumurilor în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 15 din 2002, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr. 424/2002, a fost introdusă pentru toți utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România obligativitatea achitării unui tarif de utilizare a drumurilor naționale. Nivelul acestor tarife a fost stabilit prin Ordinul nr. 611/2015.

Se poate observa, că Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere CNAIR încasează pe de o parte de la toți proprietarii de autovehicule tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale, indiferent dacă un proprietar deține unu sau mai multe autovehicule, iar pe de altă parte obligă agenții economici care desfășoară activități comerciale sau servicii în zona drumului (22 metri de la axa drumului) să achite tarif pentru utilizare și acces în zona drumului.

Pentru asigurarea și desfășurarea activității lor de zi cu zi acești agenți economici folosesc autovehicule, în unele cazuri chiar mai multe. La aceste entități tariful este plătit dublu, totodată aprovizionarea acestor unități comerciale se realizează tot cu autovehicule de transport marfă, pentru care tariful de utilizare rețea de drumuri este achitată de către compania de transport.

Un alt argument pentru scutirea agenților economici este faptul, că doar în cazul drumurilor naționale se percepe acest tarif, pentru alte categorii de drumuri - drumuri județene, comunale, sătești autoritățile locale nu stabilesc și nu obligă proprietarii de autovehicule la achiziționarea de roviniete. Astfel agenții economici care își desfășoară activitatea în zona drumurilor naționale sunt supuși unui tratament discriminatoriu față de cele din zona drumurilor de altă categorie.

Inițiatori:

Tánczos Barna, senator UDMR

