



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA PENTRU
TINERET ȘI SPORT**

**PLx. 48/2024
Nr.4C-25/29/2024
București, 05 martie 2024**

AVIZ

**asupra proiectului de Lege pentru completarea art.43
din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru tineret și sport a fost sesizată, spre dezbateri și avizare, cu *proiectul de Lege pentru completarea art.43 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor*, trimisă cu adresa nr. **Plx. 48/2024 din 19 februarie 2024**, și înregistrat la Comisia pentru tineret și sport cu nr. **4C-25/29 în 20 februarie 2024**.

Conform dispozițiilor art.75 din Constituția României, republicată și ale **art. 92** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificări și completări, **Camera Deputaților este Cameră decizională**.

Proiectul de Lege are ca **obiect de reglementare** completarea art.43 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, cu un nou alineat, alin. (2), în sensul introducerii unei excepții referitoare la obținerea avizului de utilizare a drumurilor publice în mod gratuit pentru organizarea competițiilor sportive ale federațiilor sportive care, de regulă, se pot organiza și pe drumurile publice.

Potrivit prevederilor **art.62** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificări și completări, membrii Comisiei pentru tineret și sport au dezbătut proiectul de Lege în ședința din **5 martie 2024** și au hotărât **cu unanimitate** de voturi, să acorde **aviz favorabil** propunerii legislative, **cu amendamente admise**, prezentate în anexă.

În raport de obiectul și conținutul reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

Membrii comisiei au fost prezenți la ședința comisiei conform listei de prezență.

PREȘEDINTE

Tudor Rareș POP

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text act normativ de bază Ordonanța Guvernului nr.43/1997	Text adoptat de Senat	Text propus de comisie (autor amendamente)	Motivare
1.	<p>Articolul 43 Pe drumurile publice sunt interzise:</p> <p>a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poarta răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;</p> <p>....</p>	<p>Articol unic. - La articolul 43 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.221 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduc două noi alineate, alin.(2) și (3), cu următorul cuprins:</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) lit.a), competițiile sportive de interes național, care fac parte din calendarele sportive oficiale ale federațiilor sportive naționale, vor fi scutite de plata taxelor pentru utilizarea drumurilor publice cu condiția obținerii avizului federației de specialitate, al administratorului drumului și al poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției.</p> <p>(3) Prevederile alin.(2) nu sunt aplicabile ramurilor sportive care utilizează autovehicule.</p>	<p>Articol unic. - La articolul 43 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.221 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins:</p> <p>”(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) lit.a), competițiile sportive de interes național, care fac parte din calendarele sportive oficiale ale federațiilor sportive naționale, vor fi scutite de plata taxelor pentru utilizarea drumurilor publice cu condiția obținerii avizului federației de specialitate, al administratorului drumului și al poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției.”</p> <p>Alineatul (3) se elimină.</p> <p><i>Autor: Brian CRISTIAN - deputat USR</i></p>	Eliminarea alineatului (3) pentru a nu aplica un tratament discriminatoriu între ramurile sportive