

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru retragerea declarației prevăzută prin Legea nr. 309/2007 privind declararea neaplicării Regulilor uniforme privind Contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI), a Regulilor uniforme privind validarea normelor tehnice și adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (APTU) și a regulilor uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (ATMF), cuprinse în apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 și pentru ratificarea acestor anexe, astfel cum au fost ele aprobate la cea de-a 24 a sesiune a Comitetului de Revizuire (Berna 2009)

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Convenția cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, a fost ratificată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 100/1983 și a intrat în vigoare la data de 1 noiembrie 1985, cu modificările ulterioare aduse prin:</p> <ul style="list-style-type: none">- Legea nr. 27/1992 pentru ratificarea „Protocolului 1990”, referitor la modificarea Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980- Legea nr. 3/1996 pentru ratificarea Dispozițiilor complementare ale statelor referitoare la interpretarea Regulilor uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al călătorilor și bagajelor (CIV), precum și al mărfurilor (CIM) – Anexele A și B la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 <p>În data de 3 iunie 1999 a fost semnat Protocolul din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980. Acesta a fost</p>
--	---

ratificat în România prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001 privind ratificarea Protocolului din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, semnat la Vilnius, la 3 iunie 1999, aprobată prin Legea nr. 53/2002 și a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2006.

Protocolul din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980 conține Protocolul propriu-zis, precum și 7 anexe la noua convenție (COTIF 1999) – Apendicele A, B, C, D, E, F și G), ce conțin reguli uniforme privind traficul internațional feroviar și admiterea materialului feroviar pentru a fi utilizat în traficul internațional.

În urma sesizării anumitor incompatibilități între legislația Uniunii Europene în domeniul transporturilor feroviare internaționale și prevederile apendicelor E – *Regulile uniforme privind Contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI)*, F – *Regulile uniforme privind validarea normelor tehnice și adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (APTU)* și G – *Regulile uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (ATMF)* și, considerându-se că statele care au ratificat Convenția COTIF 1999 sunt în situația de a încălca legislația comunitară, prin Legea nr. 309/2007 s-a aprobat neaplicarea Regulilor uniforme privind Contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI), a Regulilor uniforme privind validarea normelor tehnice și adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (APTU) și a regulilor uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (ATMF), cuprinse în apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980.

Având în vedere semnarea Acordului pentru aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din data de 23 iunie 2011, în cadrul celei de-a zecea reuniuni a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) din perioada 22-23 iunie 2011 de la Berna, Comisia a recomandat statelor membre să revoce actele legislative naționale care prevăd neaplicarea apendicelor E, F și G, acestea urmând a fi aplicate în forma modificată.

Precizăm faptul că, deși unele state parte ale COTIF printre care și România au declarat neaplicarea unor anexe, alte state membre au aplicat respectivele anexe, care, au suferit numeroase modificări, astfel încât forma actuală nu mai corespunde cu forma publicată anterior.

De asemenea, prin Nota nr. 490224/05.05.2011 către atașatii din

	<p>domeniul transporturilor în cadrul reprezentanțelor permanente din statele membre, Comisia recomandă ca <i>revocarea neaplicării apendicelor E, F și G</i> să aibă loc la data intrării în vigoare a Acordului pentru aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din data de 23 iunie 2011, respectiv la data de <i>1 iulie 2011</i>.</p>
<p>1'. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ a fost elaborat pentru retragerea declarației prevăzută în Legea nr. 309/2007 privind declararea neaplicării Regulilor uniforme privind Contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI), a Regulilor uniforme privind validarea normelor tehnice și adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (APTU) și a regulilor uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (ATMF), cuprinse în apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 și pentru ratificarea acestor anexe, astfel cum au fost ele aprobate la ce-a de-a 24 sesiune a Comitetului de Revizuire (Berna 2009).</p> <p>Totodată trebuie precizat faptul că, odată semnat Acordul pentru aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din data de 23 iunie 2011, intrat în vigoare la data de 1 iulie 2011, prevederile Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) trebuie modificate conform cu recomandările membrilor OTIF. În același timp, odată cu retragerea declarației de neaplicare a prevederilor regulilor uniforme</p>

	<p>prevăzute în cele 3 appendice la Convenția COTIF, variantele acestora trebuie modificate conform cu noile precizări, altfel legislația existentă fiind în conflict cu cea europeană.</p> <p>Aceste obligații nu vor putea fi achitate, în absența unui cadru legislativ adecvat. În consecință se impune atât retragerea neaplicării apendicelor E, F și G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), cât și îndeplinirea de urgență a procedurilor interne legate de intrarea în vigoare a acestor specificații și de ratificare a textului celor trei appendice.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1'. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act cu legislația comunitară în cazul proiectelor transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
---	--

<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi 	<p>Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ cu avizul nr. 582/19.07.2012.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ


1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art.7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA