



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Partidului Democrat-Liberal

Principala modificare a legii nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere are în vedere introducerea unui plus de severitate în dobândirea și reavizarea certificatului de atestare de către taximetriști. Rațiunea acestei modificări rezidă în evenimente rutiere mai vechi sau mai recente în care au fost implicați șoferii unor taximetre. Prin natura meseriei lor, aceste persoane trebuie să protejeze nu numai viața lor, ci și pe a clienților, respectiv a celorlalți participanți la trafic.

Realitatea arată că, din păcate, există suficiente evenimente rutiere soldate cu morți și răniți care s-au produs din vina unor taximetriști. De asemenea, există altercații provocate de taximetriști, altercații cărora le-au căzut victime clienți sau alți participanți la trafic. Iată câteva dintre acestea prezentate pe larg la vremea lor de mass media:

26 iulie 2007 (NewsIn) - Poliția cercetează cauzele unui accident de circulație provocat de un taximetrist pe strada Matei Voievod din București, joi, 26 iulie 2007. Șoferul de taxi a pierdut controlul mașinii, a lovit o conductă de gaze după care autoturismul a intrat într-un stâlp. În urma impactului patru persoane aflate în taxi au fost rănite, una dintre acestea foarte grav. **6 noiembrie 2007** (telegrafonline.ro) - Pasagera unui taxi a fost grav rănită după ce taxiul în care se afla a intrat în plin într-o mașină. Accidentul s-a petrecut, potrivit spuselor polițiștilor, din cauza neacordării de prioritate la pătrunderea în intersecție. Taximetristul nu a respectat semnificația indicatorului Stop și a forțat virajul la stânga. În urma impactului, pasagera din taxi a fost rănită și transportată la spital. **29 martie 2008** (Pro TV) - O tânără de 16 ani a murit după ce taximetrul care trebuia să o ducă acasă a fost lovit în plin într-o intersecție de o mașină ce avea prioritate. Taxiul nu a oprit la un stop și a fost lovit în plin de un autoturism care avea prioritate. Martorii spun că șoferul taxiului ar fi intrat cu viteză în intersecție. **31 martie 2008** (www.bihon.com) - Un taximetrist orădean care se întorcea duminică, în jurul orei 9:40, cu doi clienți de la supermarketul PIC din Oradea, din cauza neatenției și fiind sub influența alcoolului, a pierdut controlul volanului în sensul giratoriu de pe Borșului și a intrat într-un stâlp de

iluminat. Alcooltestul a indicat 0,53 mg/l alcool pur. **9 mai 2008** (Gândul) - Un taximetrist din Craiova este cercetat penal pentru distrugere, după ce a atacat cu o bătă de baseball un alt șofer aflat în trafic cu care a avut o dispută, spărgându-i parbrizul autoturismului. **16 iulie 2008** (careionline.ro) - Un tânăr de 29 de ani din Brăila, care deși nu a dat examen auto vreodată, a lucrat mai bine de doi ani ca taximetrist. Reușea de fiecare dată să se angajeze fără să-și depună toate actele. În tot acest timp și-a pus viața lui în pericol, dar și pe cea a pasagerilor, care plăteau cursa fără să știe că la volan este un infractor. **11 august 2008** (atac-online.ro) - Un tânăr a ajuns la spital după ce a fost bătut de un taximetrist enervat că tânărul, băut fiind și fără a avea permis de conducere, a accidentat o mașină de taxi. În urma loviturilor primite, tânărul a avut nevoie de îngrijiri medicale. **17 august 2008** (Gândul) - Un taximetrist și-a pierdut viața într-un accident feroviar petrecut într-un cartier de la marginea Ploieștiului, mașina în care se afla fiind târâtă de tren pe o distanță de 200 de metri, iar traficul feroviar pe ruta Ploiești - Urziceni fiind întrerupt. Taximetristul, care se afla singur în autoturism și mergea, cel mai probabil, să onoreze o comandă primită în acea zonă, nu a oprit la trecerea cu calea ferată semnalizată prin „crucea Sfântului Andrei”.

Chiar dacă astfel de incidente nu ar fi avut loc, introducerea unui plus de severitate în dobândirea și reavizarea certificatului de atestare de către taximetriști duce la creșterea siguranței rutiere.

Modificarea propusă prin inițiativa prezentă are în vedere, ca prim aspect, completarea articolului 26, aliniatul (2). Acesta va avea următorul conținut: **„Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă, similar celui pentru obținerea permisului de conducere”**. Completarea nuanțează faptul că testul trebuie să fie similar celui pentru obținerea permisului de conducere. Pentru un plus de siguranță, în elaborarea bateriilor de teste, ministerul însărcinat cu această activitate ar trebui să stabilească un grad de dificultate cel puțin egal cu cel al testelor destinate obținerii permisului de conducere.

O altă modificare vizează articolul 26, aliniatul (4), ce va avea următorul cuprins: **„Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 80% din punctajul maxim.”** Acest aliniat se


modifică în sensul sporirii dificultății. Dacă în cazul celor care susțin examenul pentru obținerea pentru prima dată a permisului de conducere este nevoie de răspunsuri valide la minim 22 de întrebări din cele 26 ale testului scris, ceea ce reprezintă un procent de 85%, cu atât mai firesc este să crească gradul de dificultate și în cazul taximetriștilor, aceștia fiind direct răspunzători de viața și siguranța pasagerilor.

Cea de-a treia completare a legii 38 din 2003 vizează articolul 27, aliniatul (3), litera g) ce va avea următorul cuprins: **„adeverința eliberată de Serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul și nu a fost implicat în accidente rutiere, respectiv că în ultimii cinci ani nu a fost implicat, din vina sa, în accidente rutiere în urma cărora au rezultat victime omenești”**. Completarea are în vedere verificarea mult mai amănunțită a trecutului profesional al persoanei ce dorește să devină taximetrist. Termenul de cinci ani reprezintă unul suficient de mare pentru ca o persoană ce a provocat un eveniment rutier cu victime omenești să nu mai practice, cel puțin temporar, o astfel de meserie.

Ultima completare a legii 38 din 2003 are ca obiect articolul 28, aliniatele (1) și (2), care se modifică și vor avea următorul cuprins: **„(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 3 ani și poate fi prelungit pentru încă 1 an. (2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil cu vizarea anuală gratuită și susținerea testului-grilă în fiecare an la agenția Autorității Rutiere Române, precum și cu dovada că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic”**. Astfel, competențele taximetristului cu privire la pregătirea profesională sunt testate mult mai des, ceea ce conferă un plus de siguranță în traficul rutier.

Inițiator

Bogdan Cantaragiu



deputat PD-L